



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ

Πίστα Race SP Park, Πύργος

Σαββάτο, 08 Σεπτεμβρίου 2018

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Κυριακή 19 Αυγούστου		ΑΟΛΑΠ, 28 ^{ης} Οκτωβρίου 11
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Τετάρτη 5 Σεπτεμβρίου		ΑΟΛΑΠ, 28 ^{ης} Οκτωβρίου 11
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου	16.30-18.30	Γραμματεία Πίστα Race SP Park
Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων	Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου	18.45	Γραμματεία Πίστα Race SP Park
Εκκίνηση αγώνα	Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου	19.00	Πίστα Race SP Park
Ανακοίνωση Προσωρινών αποτελεσμάτων	Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου	Μετά τον αγώνα	Γραμματεία Πίστα Race SP Park
Απονομή Επάθλων	Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου	30΄ μετά την ανακοίνωση αποτελεσμάτων	Αναψυκτήριο Πίστας Race SP Park

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί:

Α) Από 19.00-21.00 μέχρι την Παρασκευή 7 Σεπτεμβρίου, στα γραφεία της ΑΟΛΑΠ, 28^{ης} Οκτωβρίου 11, Πύργος και στην Πίστα Race SP Park .

Β) Το Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου στο χώρο της Πίστας Race SP Park

Τηλέφωνα επικοινωνίας: τηλ & Fax:2621022165, 2621025636,69377112818,6937112825,6937114349

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στους χώρους της Γραμματείας.

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Η ΑΟΛΑΠ μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ οργανώνει Δεξιοτεχνία η οποία θα διεξαχθεί στην **Πίστα Race SP Park το Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου 2018, και ώρα από 18.00 έως 23.00** και σύμφωνα με:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Αποστολόπουλος Μιχαήλ
 Μέλη: Τσιρώνης Ανδρέας, Αλεξανδρόπουλος Γεώργιος, Τουμπέκης Γεώργιος.

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγνοδικών & Παρατηρητής: Τσετσοπούλου Αγγελική
 Αγνοδίκης: Κοροβέσης Κωνσταντίνος

Αλυτάρχης: Κοτρωνάρος Νικόλαος

Γραμματέας του Αγώνα: Φραντζισκάκης Θεόδωρος & Σπυρόπουλος Σπύρος

Τεχνικός Έφορος: Παπανικολάου Πάνος

Χρονομέτρης: Βογιατζής Ευάγγελος & Τερλεπάνης Παναγιώτης

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας είναι φιλικός και δεν προσμετρά σε κανένα έπαθλο.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από **2 σκέλη**, τα οποία αποτελούνται από **Slalom, 2 περιστροφές** γύρω από 2 βαρέλια, **1 δοκιμασία** παρκαρίσματος προς τα εμπρός και με όπισθεν. Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα. Στην περιγραφή της δεξιοτεχνίας συγκαταλέγεται υποχρεωτικά και σχέδιο με το οποίο θα δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που θα υπάρχουν.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και συμπληρώνει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ σύμφωνα με την [Εγκύκλιο 6](#) και [6Δ](#) μέχρι την **Τετάρτη 5 Σεπτεμβρίου 2018**

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα "VAN", όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις με βάση το μεταξόνιο, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών.

A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

- Κλάση Α' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- Κλάση Β' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40μ έως 2.50 μ.
- Κλάση Γ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

B. ΦΟΡΤΗΓΑ

- Κλάση Δ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο μέχρι 2.65 μ.

Γ. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ RAISIG

Η ΑΟΛΑΠ προκηρύσσει ειδική κατηγορία για τους Αθλητές – μέλη των λεσχών, σε δύο υποκατηγορίες:

- Αγωνιστικά με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- Αγωνιστικά με μεταξόνιο πάνω από 2.40 μ.

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.

Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.

Ελαστικά

5.1 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.

5.2 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.

5.3 Απαγορεύονται:

- 5.3.1 αγωνιστικά τύπου slick,
 - 5.3.2 χαραγμένα slick,
 - 5.3.3 λάστιχα για αγώνες rally.
- Επίσης λάστιχα που αναφέρουν
- 5.3.4 «for racing use only»
 - 5.3.5 «for racing purpose only»
 - 5.3.6 «for competition use only»
 - 5.3.7 «not for highway use»
 - 5.3.8 «for rally use»

- 5.3.9 «for rally use only»
 5.3.10 Ρεζέρβα με ελαστικά τύπου ανάγκης (διαστάσεις εκτός των προβλεπόμενων για τον τύπο του οχήματος)

5.4 Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιοτεχνία πρέπει να υποβάλλει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ μέχρι την **Τετάρτη 5 Σεπτεμβρίου 2018** ή να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή.
 6.2 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον Συμπληρωματικό Κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
 6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 9.5 ΕΑΚ).
 6.4 Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί **περισσότερες από 50 συμμετοχές**. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι **λιγότερες από 15**.
 6.5 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής είναι: **40 ευρώ**.
 7.2 Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
 7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
 α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 β. Ο αγώνας μταιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ

Οι αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσης της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

- | | | |
|-----|---|-------------|
| 8.1 | Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού | 15 Βαθμοί |
| 8.2 | Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας | 10 Βαθμοί |
| 8.3 | Μη ρίψη κορίνας γκαράζ | 10 Βαθμοί |
| 8.4 | Μη τερματισμός ιппαστί | 10 Βαθμοί |
| 8.5 | Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση | |
| 8.6 | μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού | Αποκλεισμός |
| 8.7 | Κακή εκτέλεση | Αποκλεισμός |
- (Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους.

Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιοτεχνιών.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τον ταχύτερο χρόνο αφού προστεθούν οι βαθμοί ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Η δεξιοτεχνία έχει δύο σκέλη για την κατάταξη θα προστίθενται οι χρόνοι κάθε σκέλους.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 1^ο σκέλος, εφόσον μετράνε και τα 2. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξύονιο.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης απονέμονται Κύπελλα.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει το: **Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου, στην Πίστα Race SP Park, μετά το πέρας του αγώνα.**

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου - κυπέλλου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Ενδεικτική σχεδίαση διαδρομής

- Όπου
- a** = Στροφή μεγαλύτερη από 180° γύρω από μια κορίνα
 - b** = Αλλαγή κατεύθυνσης ανάμεσα στην ευθεία που σχηματίζεται από τρεις κορίνες είτε κάνοντας σλάλομ ανάμεσά τους, είτε κάνοντας στροφή από 90° μέχρι 180°
 - c** = Αλλαγή κατεύθυνσης ανάμεσα στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τρεις κορίνες, η βάση του οποίου είναι κάθετη στην ευθεία στην οποία κινούνται τα αυτοκίνητα, ώστε οι αγωνιζόμενοι να πρέπει να στρίψουν 90° από τη γραμμή εισόδου τους.

