



5^η ΑΝΑΒΑΣΗ ΖΑΚΥΝΘΟΥ 2018

5 & 6/05/2018

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής

Διοικητικός έλεγχος και Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων

Κλείσιμο του δρόμου
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων
1^η Συνεδρίαση Αγωνοδικών
Επίσημες χρονομετρημένες δοκιμές
Κλείσιμο του δρόμου
Εκκίνηση αγώνα
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Δημοσίευση Αποτελεσμάτων

Απονομή Επάθλων

ΔΕΥΤΕΡΑ 16/4/2018

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 27/4/2018, ώρα 20:00

ΣΑΒΒΑΤΟ 5/5/2018, ώρα 08:00-10:00 στο χώρο του Διοικητικού ελέγχου

ΣΑΒΒΑΤΟ 5/5/2018, ώρα 08:00- 10:00,

στο χώρο κοντά στα PITS

ΣΑΒΒΑΤΟ 5/5/2018, ώρα 10:30, **στο χώρο της γραμματείας**

ΣΑΒΒΑΤΟ 5/5/2018, ώρα 10:30

ΣΑΒΒΑΤΟ 5/5/2018, ώρα 10:45.

ΣΑΒΒΑΤΟ 5/5/2018, ώρα 11:00

ΣΑΒΒΑΤΟ 5/5/2018, ώρα 11:30

ΚΥΡΙΑΚΗ 6/5/2018, ώρα 10:00

ΚΥΡΙΑΚΗ 6/5/2018, ώρα 11:00

ΚΥΡΙΑΚΗ 6/5/2018, μετά το τέλος του αγώνα, **στο χώρο του Parc Ferme**

ΚΥΡΙΑΚΗ 6/5/2018, 30 λεπτά μετά το Β' σκέλος, **στο χώρο της γραμματείας**

ΚΥΡΙΑΚΗ 6/5/2018, 90 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα, **σε αίθουσα του ξενοδοχείου**

ZANTE VILLAGE στον Αλικανά Ζακύνθου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί:

Α) Μέχρι την Παρασκευή 27/04/2018 στα γραφεία της ΑΛΕΖ στην πίστα Λιθακιάς Ζακύνθου, τηλ. 6948502436 & Fax 26950-24005, e-mail alez@hotmail.gr, zontosa@gmail.com
<http://www.pistalithakias.gr>,

Β) Το Σάββατο 05/05/2018 ώρα 08.00 έως 10.00 στο χώρο του αρχικού τεχνικού ελέγχου και από την έναρξη των δοκιμών και την Κυριακή 6/05/2018 ώρα 08.00 έως το τέλος του αγώνα, στο χώρο της αφετηρίας.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στον εκάστοτε χώρο της γραμματείας.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο τύπου θα λειτουργεί:

Α) Μέχρι την Παρασκευή 27/04/2018 στα γραφεία της ΑΛΕΖ στην πίστα Λιθακιάς Ζακύνθου, τηλ. 6948502436 & Fax 26950-24005, e-mail alez@hotmail.gr, zontosa@gmail.com
<http://www.pistalithakias.gr>,

Β) Το Σάββατο 05/05/2018 ώρα 08.00 έως 10.00 στο χώρο του αρχικού τεχνικού ελέγχου και από την έναρξη των δοκιμών και την Κυριακή 06/05/2018 ώρα 08.00 έως το τέλος του αγώνα, στο χώρο της αφετηρίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Η Αυτοκινητιστική Λέσχη Ζακύνθου μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ - ΕΠΑ, οργανώνει τον αγώνα **5^Η ΑΝΑΒΑΣΗ ΖΑΚΥΝΘΟΥ 2018**, ο οποίος προσμετράται στο Κύπελο ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ Νοτίου Ελλάδος και θα διεξαχθεί το Σάββατο 05/05/2018 και την Κυριακή 06/05/2018 σε τμήμα της επαρχιακής οδού από Καταστάρι προς Βολίμες του Δήμου Ζακύνθου.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ - ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της.
- δ. Του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων 2018 και των παραρτημάτων του.
- ε. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του γενικού κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος
Μέλη

ΚΑΖΑΝΤΖΗΣ Δημήτριος
ΖΩΝΤΟΣ Απόστολος
ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ Ρένος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ
Πρόεδρος Αγωνοδίκων
Αγωνοδίκες

Αλυτάρχης
Βοηθός Αλυτάρχη
Γραμματέας του αγώνα

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος
Τεχνικοί Έφοροι
Υπεύθυνος Γιατρός
Έφορος χρονομέτρησης
Έφορος αποτελεσμάτων

Υπεύθυνος σχέσεων με
αγωνιζόμενους
PIT MARCAL

ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Βασίλης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Βασίλης
ΠΑΝΤΕΛΗ Πούλια
ΤΑΓΚΑΛΑΚΗΣ Ανδρέας
ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ Φίλιππος
Θα ανακοινωθεί
ΜΕΡΙΑΝΟΥ Φωτεινή

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ Ηλίας
ΧΑΙΔΟΣ Χρήστος
ΜΑΡΙΝΟΣ Τάσος
SPORTSTIMING
ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Αλέξανδρος

ΚΑΓΚΕΛΑΡΗΣ Δημήτριος
ΔΕΚΗΣ Ανδρέας

Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών ή του αγώνα.

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο Κύπελο αναβάσεων Νοτίου Ελλάδος.

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η διαδρομή της Ανάβασης από την έξοδο του οικισμού ΧΑΡΤΑΤΑ του Δ.Δ. Κατασταρίου Ζακύνθου και τελειώνει 2,5 χλμ μετά. Θα διεξαχθεί σε δύο σκέλη μήκους 2,5 χλμ το καθένα. Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνονται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

ΑΡΘΡΟ 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του αρχικού τεχνικού ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

4.3 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΟΜΑΕ - ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).

4.4 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα K

4.5 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E, Ιστορικά, Saloon θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

4.6 Κλάσεις

4.6.1 Τα αυτοκίνητα των ομάδων N, A, E υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

N, A, E: έως 1400 cc

N, A, E: πάνω από 1400 έως 1600 cc

N, A, E: πάνω από 1600 έως 2000 cc

N, A, E: πάνω από 2000 cc και **R4, R5, S2000 και WRC έως 31-12-2010**

4.6.2. Τα αυτοκίνητα της Ομάδας Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες όπως της ομάδας E.

4.6.3. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 5 κλάσεις:

Κλάση FSA (Ατμοσφαιρικά)

Κλάση FSA 2 L

Κλάση FST (Turbo τετρακίνητα παραγωγής)

Κλάση FST2 (Turbo Δικίνητα παραγωγής)

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

5.3 Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.

5.4 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.

5.5. Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκυρηχθέντα από την ΟΜΑΕ – ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία

5.6. Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.

5.7. Εάν ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.
Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα και η δήλωσή του να είναι έγκυρη, θα πρέπει να ακολουθήσει την παρακάτω διαδικασία:

– Θα συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και θα την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα, με φαξ στο 26950 24005 ή ηλεκτρονικά στο alez@hotmail.gr zontosa@gmail.com www.pistalithakias.gr μέχρι την Παρασκευή 27 Απριλίου 2018, ώρα 20:00

– Θα καταβάλει το ποσόν των 80€, που αντιστοιχεί στο παράβολο ασφάλισης μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) <http://www.e-omae-epa.gr>

– Θα καταβάλει στον τραπεζικό λογαριασμό του Σωματείου που εμφανίζεται στη Δήλωση Συμμετοχής το ποσόν που αντιστοιχεί στο παράβολο συμμετοχής του που είναι 130 € για τα αυτοκίνητα έως 1600cc και 150 € για τα αυτοκίνητα πάνω από 1600cc.

Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών ο οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ.

Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα (starting permission).

6.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί ν' αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας Ομάδας και Κλάσης μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται μακροσκοπικά στην ομάδα ή κλάση στην οποία έχει δηλωθεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί είτε να μεταφερθεί στην ομάδα ή κλάση που ανταποκρίνεται, μετά από πρόταση του τεχνικού εφόρου και απόφαση των αγωνοδίκων, είτε να μην γίνει αποδεκτό.

6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΟΜΑΕ - ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

6.4 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων και/ή ο οδηγός αποδέχονται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

6.5 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 120 συμμετοχές.

6.6 Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνεται κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη.(π.χ. Κατηγορία N). Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.

Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Με αποδοχή της προαιρετικής διαφήμισης

Έως 1600 cc 210 ευρώ

Πάνω από 1600 cc 230 ευρώ

Μη αποδοχή προαιρετικής διαφήμισης

Έως 1600 cc 360 ευρώ

Πάνω από 1600 cc 380 ευρώ

ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ [ΤΡΙΤΟΙ]

Με αποδοχή προαιρετικής διαφήμισης

Έως 1600 cc 260 ευρώ

Πάνω από 1600 cc 280 ευρώ

Μη αποδοχή προαιρετικής διαφήμισης

Έως 1600 cc 385 ευρώ

Πάνω από 1600 cc 405 ευρώ

7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από:

- το παράβολο συμμετοχής,
- τον αριθμό Δελτίου Αθλητού,
- τον αριθμό διπλώματος,
- τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.),
- Τον Αριθμό ΔΤΤ
- Τον αριθμό homologation ή HTP
- Τον κυβισμό.

Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και M.

7.3 Η ασφάλιση ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα, από τη στιγμή της εκκίνησής του και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή.

β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί. και

γ. Εάν ο αγώνας αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

8.1 Οι αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ, έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις

περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

- 8.2** Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συμπληρωματικού κανονισμού. Τα δελτία αναρτώνται στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης κοινοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 9.1** Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεών του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή ειδικού κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των αγωνοδίκων, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφασή του.
- 9.2** Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και λήψη απόφασης (Άρθρο 171 και επόμενα του ΕΑΚ).
- 9.3** Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθ. 141 ΕΑΚ).
- 9.4** Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΟΜΑΕ - ΕΠΑ.
- 9.5** Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.
- 9.6** Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.
- 9.7** Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 10 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 10.1** Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:
- Ομάδα N (N1-N2-N3-N4)**
 - Ομάδα A (A5-A6-A7-A8)**
 - Ομάδα E (E9, E10, E11, E12)**
 - Ομάδα FORMULA SALOON**
 - Κατηγορία ιστορικών,**
 - Αυτοκίνητα DRIFT**
- Τα αυτοκίνητα drift θα εκκινούν τελευταία. Ο αγωνιζόμενος, στη δήλωση συμμετοχής είναι υποχρεωμένος να δηλώσει την πρόθεσή του για drift. Εάν δεν το δηλώσει και πραγματοποιήσει drift, δεν θα του επιτραπεί η συμμετοχή του στο 2^ο σκέλος.
- 10.2** Οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται στα αυτοκίνητα από το 1 σύμφωνα με τη σειρά εκκίνησης. Οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται στους αγωνιζόμενους, από τη μικρότερη προς τη μεγαλύτερη κλάση.
- 10.3** Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις προβλεπόμενες θέσεις σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα και των Δοκιμών.
Δεν θα δοθεί εκκίνηση στον Αγώνα ή στις Δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο στο οποίο δεν

θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής.

Το αναγνωριστικό της ομάδας του αυτοκινήτου (verification) πρέπει να είναι τοποθετημένο στο πίσω αριστερό παράθυρο.

10.4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ

Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων, θα παραλαμβάνουν από την οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής (πανώ) διαστάσεων 50 cm πλάτος x 52 cm ύψος που θα τοποθετούνται στις μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου.

Οι πινακίδες πόρτας διατίθενται για την υποχρεωτική διαφήμιση της ΑΛΕΖ.

10.5 ΠΙΣΩ ΠΛΑΙΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Το επίθετο του οδηγού, πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα.

- Τα ονόματα πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, HELVETICA.

Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο

- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm

Απαγορεύεται να εμφανίζεται όνομα συνοδηγού.

ΑΡΘΡΟ 11 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

11.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή τις δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Παραρτήματος J του ΔΑΚ, του ΕΑΚ, τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ - ΕΠΑ και του παρόντος Κανονισμού. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των αγωνοδίκων, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα.

11.2 Όλοι οι οδηγοί πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών, εγκεκριμένα: σύστημα Hams, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.

Πριν την Αφετηρία ένας Τεχνικός Έφορος θα ελέγχει την ορθή και πλήρη εφαρμογή των ανωτέρω κανονισμών ασφαλείας.

11.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να βάζουν εμπρός το αυτοκίνητό τους με άλλο τρόπο εκτός από τη μίζα.

β. Να κατευθύνουν το αυτοκίνητο τους αντίθετα από τη φορά του αγώνα για οποιοδήποτε λόγο, είτε στις δοκιμές είτε στον αγώνα, εκτός αν δοθεί εντολή από τον Αλυτάρχη.

11.4 Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό ή από τρίτο για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

11.5 Υπενθυμίζεται επίσης στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Στην περίπτωση που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει, να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην του δημιουργούν προβλήματα προσπεράσματος.

γ. Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίνονται από τους κριτές της διαδρομής με τις σημαίες.

δ. Οι κατά μήκος της διαδρομής Κριτές είναι εφοδιασμένοι με κόκκινη σημαία την οποία επιδεικνύουν κινούμενη στους αγωνιζόμενους **μόνο** στην περίπτωση που λάβουν εντολή από τον Αλυτάρχη, προκειμένου να τους προειδοποιήσουν ότι η διαδρομή έχει κλείσει. Στην

περίπτωση αυτή οι αγωνοδίκες θα αποφασίσουν εάν τα εντός της ανάβασης αγωνιστικά αυτοκίνητα θα επανακινήσουν όταν ελευθερωθεί η διαδρομή.
Κατά μήκος της διαδρομής δεν χρησιμοποιείται καμία άλλη σημαία και για οποιαδήποτε άλλη περίπτωση.

ε. Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc ferme του τερματισμού προς τα pits, να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό.

στ. Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επίσημων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

Κάθε παράβαση των ανωτέρω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

11.6 Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να έχει ένα μόνο αυτοκίνητο service εντός των pits. Οι οργανωτές υποχρεούνται να δίδουν μόνο μία κάρτα service εισόδου στα pits σε κάθε αγωνιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 12 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

12.1 Επιτρέπεται στους Αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

α. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις Διατάξεις της ΔΟΑ

β. Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα

γ. Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για τους αριθμούς συμμετοχής μαζί με το διαφημιστικό πλαίσιο

δ. Να μην παρεμποδίζουν την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 15 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision)

ε. Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα

στ Ο οργανωτής έχει δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στις πινακίδες συμμετοχής

ζ. Ο οργανωτής δεν έχει το δικαίωμα να επιβάλει στους αγωνιζόμενους τοποθέτηση της προαιρετικής διαφήμισης στα φτερά

12.2 Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.

12.3 Οι διαστάσεις των αυτοκόλλητων με τους αριθμούς συμμετοχής, το ύψος των ψηφίων στα πανό κάθε ομάδας κλπ αναφέρονται στο κεφάλαιο XVII του ΕΑΚ, άρθρα 205 - 212).

12.4 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

12.5 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

12.6 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή, όπως αυτή αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό, πρέπει να κρατήσουν τον απαραίτητο χώρο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΔΟΚΙΜΕΣ – ΑΓΩΝΑΣ

ΑΡΘΡΟ 13 ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ

13.1 Ο Αρχικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει το Σάββατο 05/05/2018 και ώρες 08:00-10:00 στον χώρο των pits.

13.2 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων, οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.

Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται**.

Οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών και του αγώνα. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.

13.2 Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν το Σάββατο 05/05/2018, ώρα 11.00, οι δοκιμές.

Θα γίνονται τρεις (3) χρονομετρημένες δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες. Οι δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.

Τα αποτελέσματα και από τις 3 χρονομετρημένες δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

13.3 Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις δοκιμές αποκλείεται από τον αγώνα.

Εάν ένας αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει χρονομετρημένες δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των αγωνοδικών, δικαιούται να κάνει μια φορά την ανάβαση με τον Αλυτάρχη πριν την εκκίνηση του αγώνα και να ξεκινήσει κανονικά στη θέση του.

13.4 Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

13.5 Στις δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 14 ΑΓΩΝΑΣ

14.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

14.2 400 μέτρα μετά την έξοδο των PITS και απόσταση 650 μ. περίπου προς την αφετηρία ορίζεται ως χώρος προθέρμανσης.

Ο χώρος αυτός θα αρχίζει 400 μέτρα μετά τα pits και θα τελειώνει 50μ. πριν την αφετηρία.

Ο χώρος της προθέρμανσης ΔΕΝ θα είναι κλειστός στην κυκλοφορία των θεατών με ευθύνη της οργάνωσης και θα δίνεται στους οδηγούς το μεγαλύτερο μέρος από το πλάτος

του δρόμου. Στα τελευταία 50μ. πριν την αφετηρία ο δρόμος θα αρχίζει να «στενεύει» με τεχνικά μέσα (κάγκελα κλπ) ώστε τα αυτοκίνητα να πλησιάζουν στην αφετηρία με μικρή ταχύτητα. Στα τελευταία 15-20μ. πριν την αφετηρία ο δρόμος θα επανέρχεται στο φυσιολογικό του πλάτος για τις ανάγκες της εκκίνησης.

Στον χώρο αυτό, απαγορεύεται να επιβαίνει στο αγωνιστικό αυτοκίνητο άλλο άτομο εκτός του συμμετέχοντος στον αγώνα οδηγού.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.

14.3 Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την **Κυριακή 06/05/2018, ώρα 11.30 μετά την έξοδο του οικισμού Χαρτάτα του Δ.Δ. Κατασταρίου Ζακύνθου.**

Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 30΄

14.4 Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. **Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.**

14.5 Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που οι ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.

Η χρονομέτρηση των πρωταθληματικών αγώνων γίνεται με τη χρησιμοποίηση του συστήματος αυτόματης χρονομέτρησης με την χρήση πομπών και εφεδρικά με φωτοκύτταρα.

14.6 Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο.

14.7 Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του 2 λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο 10 λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10 λεπτού αποκλείεται.

14.8 Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.

14.9 Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:

14.9.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.

14.9.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης. Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.

Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι

στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.

14.9.3 Στον χώρο του Parc Ferme, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.

14.9.4 Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ** μετά από εντολή του Αλυτάρχη.

14.9.5 Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.

Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

14.10 Ο Τερματισμός γίνεται μετά φοράς (flying).

14.11 Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1^{ου} σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1^ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2^ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.

Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες, αν ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ θα επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 15 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

15.1 Οι αγωνιζόμενοι αμέσως μετά τον τερματισμό τους και στο 1ο σκέλος και στο 2ο σκέλος, όταν η ανάβαση γίνεται δύο φορές, πρέπει να κατευθύνουν τα αυτοκίνητα τους στον προκαθορισμένο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης όπου θα παραμένουν μέχρι το τέλος της προθεσμίας για την υποβολή ενστάσεων. Οδηγός που δεν θα πάει κατ' ευθείαν στον χώρο αυτόν θα αποκλείεται από τον αγώνα.

15.2 Στο διάστημα που τα αυτοκίνητα βρίσκονται κάτω από καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

15.3 Όπου οι Αναβάσεις διεξάγονται σε δύο σκέλη πρέπει να προβλέπεται ένας χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης και στον χώρο της Αφετηρίας (άρθρο 18, 1.β), για την περίπτωση που θα προκύψει ανάγκη επιτήρησης κάποιου αυτοκινήτου μεταξύ του 1ου και του 2ου σκέλους.

15.4 Συνιστάται στους οργανωτές (για εξοικονόμηση χρόνου και αποσυμφόρηση των pits)

στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης να σταθμεύουν τα αυτοκίνητα αντίστροφα από την σειρά τερματισμού. Δηλαδή το Νο 1 αυτοκίνητο θα σταθμεύει στην τελευταία θέση στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης και το τελευταίο αυτοκίνητο στην πρώτη θέση (πλησιέστερα στην γραμμή τερματισμού).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 16 ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

16.1. Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα πραγματοποιηθεί:

A) Το Σάββατο 05/05/2018, ώρα 08.00- 10.00 στο χώρο κοντά στα PITS

16.2 Στα αυτοκίνητα θα χορηγείται από την ΑΛΕΖ ειδικό σήμα αναγνώρισης ομάδας (Verification). Κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει με δική του ευθύνη να φροντίζει για την τοποθέτηση του σήματος στο πίσω αριστερό παράθυρο και την ασφαλή προστασία του σήματος αυτού ως το τέλος του αγώνα. Έλλειψη σήματος στην περίπτωση αυτή επιφέρει τον άμεσο αποκλεισμό από τον αγώνα.

16.3 Είναι δυνατόν να σφραγισθεί το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου κατά την κρίση των τεχνικών εφόρων, αφού προηγουμένως έχουν ενημερώσει τους Αγωνοδίκες.

16.3 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται στο Παράρτημα J. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.

16.4 Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

16.5 Συμπληρωματικοί Έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση του αγώνα.

16.7 Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του συγκεκριμένου διαγωνιζομένου από τον αγώνα, καθώς επίσης και κάθε άλλου διαγωνιζομένου ή οδηγού που τυχόν συνεργάστηκε κατά οποιονδήποτε τρόπο. Αυτό δεν αποκλείει την επιβολή και βαρύτερων κυρώσεων. Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να διατηρεί το αυτοκίνητό του σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει το Παράρτημα J και το Δελτίο Αναγνώρισης. Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται και δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρει αμέριστη την ευθύνη.

16.8 Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, Αγωνιστικές ή Ιστορικές).

ΑΡΘΡΟ 17 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, βλέπε εγκύκλιο “Διαδικασίες τεχνικών ελέγχων”.

Σε περίπτωση ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο συνεργείο του ΛΑΤΤΑ Γεωργίου στις Αλυκές Δ.Δ. Κατασταρίου Ζακύνθου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ

ΑΡΘΡΟ 18 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

18.1 Ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- α.** Σχετικά με αντικανονική εγγραφή το αργότερο μισή ώρα (30') μετά το τέλος του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
- β.** Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε (15') λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου στο τέλος κάθε σκέλους κάθε ομάδας.
Στην περίπτωση υποβολής ένστασης μετά το τέλος του πρώτου σκέλους του αγώνα της ομάδας, το υπό ένσταση αυτοκίνητο συμμετέχει στο δεύτερο σκέλος αλλά συνοδεύεται από κριτή, από τη μετάβασή του από τον χώρο του Parc Fermé του τερματισμού, στον αντίστοιχο χώρο της εκκίνησης και οποιαδήποτε αλλαγή σε αυτό γίνεται με την παρουσία του Τεχνικού Εφόρου και τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.
- γ.** Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας, (στο τέλος του δευτέρου σκέλους), μέσα σε μισή ώρα (30') από την ανάρτηση των αποτελεσμάτων, όπως και όπου προβλέπει ο κανονισμός του αγώνα.
- δ.** Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να υποβάλλει ένσταση για οποιοδήποτε θέμα, σε αγωνιζόμενο της ίδιας Ομάδας.

18.2 Καμία ένσταση δεν υποβάλλεται κατά της χρονομέτρησης ανεξάρτητα της χρησιμοποιούμενης μεθόδου.

18.3 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΟΜΑΕ - ΕΠΑ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών.

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων.

18.4 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρα 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο το οποίο **ορίζεται ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής** του αγωνιζομένου στον αγώνα και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

18.5 Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2017 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.

18.6 Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου.

18.7 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρα 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 19 ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

19.1 Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

19.2 Η χρονομέτρηση θα γίνεται με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου με μηχανικά ή ηλεκτρονικά χρονόμετρα που ενεργοποιούνται είτε με αυτόματες συσκευές είτε χειροκίνητα από τον χρονομέτρη.

19.3 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει την **Κυριακή 06/05/2018, 30 λεπτά μετά το πέρας του Β' σκέλους.**

19.4 Ο οργανωτής πρέπει, αμέσως μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους, να εκδίδει προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα

Ένσταση επιτρέπεται μόνον κατά των προσωρινών αποτελεσμάτων για κάθε ομάδα, στο τέλος και των δύο σκελών του αγώνα.

19.5 Στις αναβάσεις ΔΕΝ επιτρέπεται να εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

ΑΡΘΡΟ 20 ΕΠΑΘΛΑ

Για να ανακηρυχθεί νικητής κάθε ομάδας πρέπει στην ομάδα αυτή να λάβουν μέρος στις **χρονομετρημένες δοκιμές** (έστω και σε μία), τουλάχιστον έξι (6) αυτοκίνητα σε κάθε μία από αυτές.

20.1 Στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα.

Κύπελα επίσης θα δοθούν.

20.2 Στους 3 πρώτους κάθε ομάδας απονέμονται κύπελλα, εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

20.3 Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, κάθε ομάδας Ν, Α, Ε, και Ιστορικά απονέμονται Κύπελλα εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Απαραίτητη προϋπόθεση για να απονεμηθούν τα έπαθλα των κλάσεων είναι να έχουν μετρήσει οι αντίστοιχες ομάδες.

20.4 Στους 3 πρώτους νικητές των ομάδων Ν, Α, Ε έως 2 Λίτρα απονέμονται Κύπελλα, εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

20.5 Στους 3 πρώτους νικητές κάθε κλάσης της κατηγορίας FORMULA SALOON απονέμονται κύπελλα εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 5

αυτοκίνητα σε κάθε κλάση . Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

20.6 Στους 3 πρώτους νικητές γενικής κατάταξης μελών ΑΛΕΖ απονέμονται κύπελλα.

ΑΡΘΡΟ 21 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την ΚΥΡΙΑΚΗ **06/05/2018, 90 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα, σε αίθουσα του ξενοδοχείου ZANTE VILLAGE στον Αλικανά Ζακύνθου.**

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.