



www.lavolos.gr



www.oma-e-epa.gr



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 090/04.07.2018

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 20/08		Γραφεία Λ.Α.Βόλου
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 31/08	22:00	Γραφεία Λ.Α.Βόλου
Διανομή εντύπων & αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 8/09	08:00-11:00	Γραμματεία Τ.Ε. Hotel Xenia Palace
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 8/09	08:00-11:00	Γραμματεία Τ.Ε. Hotel Xenia Palace
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 8/09	11:10	Αίθουσα Συνεδριάσεως Hotel Xenia Palace
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	Σάββατο 8/09	11:15	Χώρος Pits
Κλείσιμο δρόμου	Σάββατο 8/09 Κυριακή 9/09	11:00 09:00	
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	Σάββατο 8/09	11:30	Χώρος Pits
Χρονομετρημένες δοκιμές	Σάββατο 8/09	12:00	
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 9/09	10:00	
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 9/09	Μετά τη λήξη του 2ου σκέλους	Χώρος Parc Ferme Hotel Xenia Palace
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	Κυριακή 9/09	14:30	Γραμματεία PORTARIA HOTEL & SPA
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 9/09	15:00	Villa Πορταριά 1990

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Γραμματεία και το γραφείο Τύπου του αγώνα θα λειτουργούν:

- α) μέχρι την **Παρασκευή 7.09.18** στα γραφεία της **Λ.Α.ΒΟΛΟΥ**, Θησέως 27^Α, τηλ.24210 55339
 β) το **Σάββατο 8.09.18** & την **Κυριακή 9.09.17** στο Hotel Xenia Palace & PORTARIA HOTEL & SPA
 Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών. Τηλέφωνα επικοινωνίας: 6947 156759 – 6944 590640

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Κατά τη διάρκεια των δοκιμών 8.09.18 αλλά και του αγώνα 9.09.18 στον **Τερματισμό της Ανάβασης**. Μετά το τέλος δοκιμών και αγώνα στην Γραμματεία PORTARIA HOTEL & SPA.

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Οργανωτής, Αθλητικό σωματείο "**ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ**" μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, διοργανώνει τον αγώνα της **38ης Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΛΟΥ Ανάβαση Πορταριάς**, ο οποίος θα διεξαχθεί στις 8-9 Σεπτεμβρίου 2018 σε τμήμα της Ε.Ο. Βόλου – Πορταριάς από διασταύρωση Σταγιατών έως το χωριό Πορταριά σε διαδρομή 3km περίπου.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων 2018
- δ. Του Γενικού & Τεχνικού Κανονισμού του Ενιαίου 2018
- ε. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού που αποτελεί συμπλήρωμα του Γ.Κ. και των Παραρτημάτων του

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία: **38^η Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΛΟΥ Ανάβαση Πορταριάς 2018**

Οργανωτής: **ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ (Λ.Α.ΒΟΛΟΥ)**

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

Απόστολος Γρίβας

Μέλη

Γιώργος Κλείτσας – Δημήτρης Κόλλιας

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/Πρ. Αγωνοδικών
Αγωνοδίκες

Γεώργιος Αργυρίου
Σοφοκλής Γαρουφαλιάς

Αλυτάρχης

Ραφαήλ Μορρίς

Βοηθός Αλυτάρχη

Γεώργιος Θάνος

Γραμματέας του Αγώνα

Γεώργιος Μόρας

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος

Γιώργος Μπέτας

Τεχνικοί Έφοροι

Ιωάννης Κουρούπας

Χρήστος Ευαγγέλου - Σταύρος Κουμπλάκης

Σταύρος Βάτσος - Μάνος Καλατζής

Υπεύθυνος Τεχνικός Έφορος Ενιαίου

Μαρατζίδης Αλέξης

Υπεύθυνος χώρου PITS

Παναγιώτης Μακρής

Υπεύθυνος Parc Fermé

Αθανάσιος Μόρας

Υπεύθυνος Γιατρός

Κώστας Σταμνάς

Έφορος Αποτελεσμάτων

Infomega

Έφορος Χρονομέτρησης

Νίκος Καραλής

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου

Αναστασία Γαρουφαλιά

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αναβάσεων 2018 και είναι ο 5^{ος} αγώνας του προκηρυχθέντος VALVOLINE Πρωταθλήματος Αναβάσεων.

ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ

Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Α

Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Ν

Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Ε

Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Α αυτοκινήτων 2 λίτρων

Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Ν αυτοκινήτων 2 λίτρων

Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Ε αυτοκινήτων 2 λίτρων

Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας FORMULA SALOON

Κύπελλα κλάσεων

Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Α5

Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Α6

Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Α7

Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Α8

Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ν1

Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ν2

Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ν3

Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ν4

Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ε9

Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ε10

Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ε11

Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ε12 μόνο για δικίνητα αυτοκίνητα

Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FST
Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FST2
Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA
Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA2L

ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα κατηγοριών

Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4
Κύπελλο Αναβάσεων Αυτοκινήτων Αγώνων & Πρωτοτύπων Εποχής έως & 1981 GR 5

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΟΑΑ ΕΝΙΑΙΟΥ SKODA 2018

Πρωτάθλημα Ενιαίου (επιτρέπεται η συμμετοχή σε όλους τους οδηγούς που έχουν δελτίο αθλητή από την ΟΜΑΕ)

Πρωτάθλημα Ενιαίου Νέων Οδηγών (Ηλικία έως 30 ετών, δηλαδή να έχουν γεννηθεί μετά ή την 1^η Ιανουαρίου 1988)

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η διαδρομή της Ανάβασης είναι περίπου 3.100 μέτρων.

Θα διεξαχθεί σε δύο σκέλη, μήκους 3.100 μέτρων περίπου το κάθε ένα.

Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

4.3 Αυτοκίνητα Ενιαίου

4.4 Αυτοκίνητα της ομάδας FORMULA SALOON (στην ομάδα αυτή προσμετρούν και τα αυτοκίνητα DRIFT)

4.5 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E και Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

4.6 Κλάσεις

4.6.1 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας N υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

N1 – N2 – N3 – N4

4.6.2 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας A υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

A5 – A6 – A7 – A8

4.6.3 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας E υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

E9 – E10 – E11 – E12Δ

4.6.4 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

Κλάση FSA

Κλάση FSA 2 L

Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής)

Κλάση FST2 (Turbo, Δίκινητα Παραγωγής)

4.6.5 Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες (Κατ. 1, 2, 3, και 4) και σε 5 κλάσεις

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

- 5.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3** Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος **ΔΕΝ** μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.
- 5.4** Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.
- 5.5** Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών **ΔΕΝ** μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.
- 5.6** Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.
- 5.7** Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1** Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) (εγκύκλιος 6 και επόμενες)
Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή 31.08.18 ώρα 24:00
- 6.2** Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.
- 6.3** Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1** Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ		Πληρωμή στο Σωματείο	
Έως 1600cc	Παράβολο ασφάλισης	80€	Παράβολο συμμετοχής	150€
Πάνω από 1600cc	Παράβολο ασφάλισης	80€	Παράβολο συμμετοχής	180€
Ενιαίο	Παράβολο ασφάλισης	50€	Παράβολο συμμετοχής	150€

ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στα γραφεία της Λ.Α.ΒΟΛΟΥ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

Τράπεζα:	ΕΘΝΙΚΗ	Όνομα Λογαριασμού: ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ
Αριθ. Λογαριασμού:	810 – 296014-16	Κωδικός IBAN: GR42 0110 8100 0000 8102 9601 416
Τράπεζα:	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	Όνομα Λογαριασμού: ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ
Αριθ. Λογαριασμού:	5610 – 082989 – 723	Κωδικός IBAN: GR80 0172 6100 0056 1008 2989 723

Τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν τον καταθέτη.

Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.

- 7.2** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.
Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 7.3** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί
- Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.**

ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Ομάδα ΕΝΙΑΙΟΥ

Ομάδα Ν (Ν1, Ν2, Ν3, Ν4)

Ομάδα Α (Α5, Α6, Α7, Α8)

Ομάδα Ε (Ε9, Ε10, Ε11, Ε12)

Ομάδα FORMULA SALOON

Κατηγορία Ιστορικών

Αυτοκίνητα Drift (προσμετρούν στην Ομάδα FS)

ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2018

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ

- 10.1** Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει με βάση το ΔΤΤ σε όσους το δηλώσουν στη δήλωση συμμετοχής και όπως προβλέπεται στο άρθρο 2.5 της Εγκυκλίου 10/2018. Επισημαίνεται ότι τα επόμενα άρθρα του παρόντος κανονισμού ισχύουν ακόμα και αν ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος γίνει με βάση το ΔΤΤ. Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει το Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου 2018 από ώρα 09:00 έως 11:00 στο χώρο του Ξενοδοχείου Xenia Palace στην Πορταριά.
- 10.2** ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.
- 10.3** Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται.**
- 10.4** Οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών και του αγώνα. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την Αφεταιρία.
- 10.5** Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.
- 10.6** Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.
- 10.7** Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα, το Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου και με ώρα έναρξης 12:00, θα πραγματοποιηθούν οι Δοκιμές.
- 10.8** Θα γίνουν τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.
- 10.9** Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.
- 10.10** **Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.**
- 10.11** Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.
- 10.12** **Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.**
- 10.13** Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα με την προϋπόθεση ότι θα υποβάλει σχετικό γραπτό αίτημα πριν από την 2^η Συνεδρίαση των Αγωνοδικών μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμών.
- 10.14** Οι οδηγοί του Ενιαίου θα πραγματοποιήσουν την πρώτη Χρονομετρημένη Δοκιμή και με το που την ολοκληρώσουν, θα γίνει διακοπή και θα επιστρέψουν στο χώρο των pits. Στη συνέχεια θα ανέβουν τα αυτοκίνητα των υπόλοιπων ομάδων. Για την πραγματοποίηση των υπολοίπων δύο δοκιμαστικών δεν θα υπάρξει άλλη διακοπή για την Ομάδα του Ενιαίου, εκτός αν κάτι τέτοιο προταθεί από τον Αλυτάρχη και με απόφαση των Αγωνοδικών.
- 10.15** Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει

δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

10.16 Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ

11.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση **WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.**

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.

11.2 Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την Κυριακή 9 Σεπτεμβρίου 2018 στις 10:00.

Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30''.

11.3 Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.

11.4 Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.

11.5 Η χρονομέτρηση των αγώνων Πρωταθλήματος γίνεται με σένσορες. Η μέτρηση του χρόνου εκκίνησης θα γίνεται υποχρεωτικά με χρήση φωτοκύτταρου και θα παρέχεται τουλάχιστον μία ενδιάμεση μέτρηση (split).

11.6 Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.9.2)

11.7 Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.

11.8 Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.

11.9 Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:

11.9.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.

11.9.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης. Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.

Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.

11.9.3 Στον χώρο του Parc Ferme, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.

11.10 Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη.**

- 11.11** Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.
Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.
- 11.12** Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1^{ου} σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1^ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2^ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.
Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.
- 11.13** Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες – εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, (βλέπε εγκύκλιο 10/2018 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων”)

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο συνεργείο του κ. Σταύρου Κουμπλάκη στο Βόλο.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

- 13.1** Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.
- 13.2** Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2018 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.
- 13.3** Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000€, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί. (εγκύκλιος 3 /1.8).

ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 14.1** Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.
Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.
- 14.2** Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα
- 14.3** Ανακοίνωση αποτελεσμάτων: **30’ λεπτά μετά τη λήξη του Β’ σκέλους**
- 14.4** Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους, οριστικοποιούνται 30’ λεπτά μετά την ανάρτησή τους).
- 14.5** Στις αναβάσεις **ΔΕΝ επιτρέπεται να εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.**

ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2018

Στον 1^ο – 2^ο – 3^ο Αθλητή της Λ.Α.Βόλου, ανεξαρτήτου ομάδας / κλάσης έως 1600cc

Στον 1^ο – 2^ο – 3^ο Αθλητή της Λ.Α.Βόλου, ανεξαρτήτου ομάδας / κλάσης πάνω από 1600cc

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 9 Σεπτεμβρίου 2018 στο χώρο του Villa Πορταριά 1990 (έναντι PORTARIA HOTEL & SPA) στις 15:00.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, στον οδηγό που δεν παρευρίσκεται στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα του επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.