



ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΣΦΑΛΤΟΣ / 12 Μαΐου 2018

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 033/22.03.2018

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Τετάρτη, 25/4/2018		Σ.Δ.Δ.Α.
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή, 4/5/2018	24:00	Σ.Δ.Δ.Α.
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Παρασκευή, 4/5/2018		ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη, 8/5/2018		
Λήξη Αναγνωρίσεων	Παρασκευή, 11/5/2018	Με τη δύση ηλίου	
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Παρασκευή, 11/5/2018	17:00 – 19:30	GROUP ΚΑΡΕΛΛΗΣ 2 ^ο ΧΛΜ ΝΕΟ ΛΑΜΙΑΣ-ΑΘΗΝΩΝ
Διοικητικός έλεγχος	Παρασκευή, 11/5/2018	17:00 – 19:30	GROUP ΚΑΡΕΛΛΗΣ 2 ^ο ΧΛΜ ΝΕΟ ΛΑΜΙΑΣ-ΑΘΗΝΩΝ
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	Παρασκευή, 11/5/2018	17:00 – 19:30	GROUP ΚΑΡΕΛΛΗΣ 2 ^ο ΧΛΜ ΝΕΟ ΛΑΜΙΑΣ-ΑΘΗΝΩΝ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Παρασκευή, 11/5/2018	20:00	GROUP ΚΑΡΕΛΛΗΣ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Παρασκευή, 11/5/2018	20:30	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ
Πανηγυρική Εκκίνηση	Παρασκευή 11/5/2018	21:00	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΛΑΜΙΑ
Εκκίνηση αγώνα	Σάββατο, 12/5/2018	09:00	ΣΕΧ 0 - ΠΕΛ
Τερματισμός	Σάββατο, 12/5/2018	15:22	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΛΑΜΙΑ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο, 12/5/2018	16:00	Parc fermé
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Σάββατο, 12/5/2018	16:30	Πίνακας Ανακοινώσεων
Απονομή Επάθλων	Σάββατο, 12/5/2018	17:30	ΛΑΜΙΑ VENTO CAFE

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

- Στα γραφεία της Α.Λ.Α.Λαμίας, 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών (Συγκρότημα Καρέλλη) 1ος όροφος στην Λαμία τηλ. : 22310 37200 / 6977959322 fax : 2231037201, καθημερινά έως και την Πέμπτη 10/5/2018 από ώρα 19:00 – 21:00, την Παρασκευή 11/5/2018 από ώρα 15:00 έως τη λήξη του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στη Γραμματεία του αγώνα

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη Γραμματεία του αγώνα

SERVICE PARK και PARC FERME

Το Service Park θα οργανωθεί στη Λαμία 12/5/2018 – από 07:30 (Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας, οδός Φιλίας)

Το Parc Fermé θα οργανωθεί στο PARKING «ΠΑΣΙΟΝΙΚΟΣ -ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΑΕ», Αινιάνων 5.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις :

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα: **ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ 2018 / ΑΣΦΑΛΤΟΣ**
Οργανωτής: **ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ (Α.Λ.Α.Λ.)**
Ημερομηνία διεξαγωγής: **12/5/2018**

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίτιμος Πρόεδρος **ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Επίτιμα Μέλη **ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ**
ΕΝΟΤΗΤΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ- ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
ΚΥΡΙΤΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΠΡ. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

Πρόεδρος **ΚΥΡΟΔΗΜΟΣ ΦΩΤΗΣ**
Μέλη **ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ – ΕΥΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ**

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών **ΑΘΑΝΑΣΕΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ**
1ος Αγωνοδίκης **ΚΕΠΕΤΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**
2ος Αγωνοδίκης **ΓΚΟΥΡΤΣΟΥΛΗΣ ΘΩΜΑΣ**

Αλυτάρχης **ΚΥΡΙΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

Γραμματέας του αγώνα **ΣΤΕΦΑΝΗ ΓΕΩΡΓΙΑ – ΓΡΗΓΟΡΙΑ**
ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος **ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**
Τεχνικοί Έφοροι **ΚΟΥΓΙΑΣ ΗΛΙΑΣ**
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους **ΔΑΦΝΟΜΗΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛΣ**
Επικεφαλής ασφαλείας **ΜΑΝΩΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

Υπεύθυνοι Τύπου **Γραφείο Τύπου ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ**

Επικεφαλής ιατρός **ΧΟΛΕΒΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

Υπεύθυνος Service Park **ΚΟΡΜΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων **INFOMEGA ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ ΝΙΚ.**

Υπεύθυνος Επικοινωνιών **ΚΑΡΑΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Δαφνομήλης Μιχάλης

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

2.1 *Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας*
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ RALLY ΑΣΦΑΛΤΟΥ 2018

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	231.04
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	4
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	64.44
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	2
3.5	Αριθμός σκελών	1
3.6	Τύπος οδοστρώματος	Άσφαλτος

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
- 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
- 4.3 Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, T8, Z1)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

(Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.
Βλέπε Εγκυκλίους 6 και επόμενες)

Τα στοιχεία που αφορούν στον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου 11/5/2018 και ώρα 19:00.

- 5.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντας του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 5.2 Σε περίπτωση που ο αγώνας έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές, θα ματαιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Έως 1600 cc		Από 1600 cc και άνω			
	ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ ΣΤΗΝ ΟΜΑΕ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ*	ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ ΣΤΗΝ ΟΜΑΕ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ*		
		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.	ΜΕ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.	
A ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣ.	80,00 €	250,00 €	350,00 €	80,00 €	280,00 €	380,00 €
B ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/Φ.ΠΡ./ΝΕΟΣ	48,00 €	150,00 €	250,00 €	48,00 €	160,00 €	260,00 €

Στοιχεία Τραπεζής: **ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ : ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ**
IBAN : GR7201721630005163062756190

***Πληρωμή Στο Σωματείο**

Το παράβολο πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο της ΑΛΑΛ, είτε στον παραπάνω λογαριασμό τραπεζής έως **την Δευτέρα 7/5/2018**, προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής.

- 6.2** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου :
- 6.3.1** Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
 - 6.3.2** Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
 - 6.3.3** Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
 - 6.3.4** Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
- 6.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.
- 6.4** Η ασφαλιστική κάλυψη θα είναι σε ισχύ από τις 08:00 το πρωί της 12^{ης} Μαΐου 2018 μέχρι τις 17:00 της ίδιας ημέρας, για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα, ήτοι από την εκκίνηση μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 6.5** Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες της ΑΛΑΛ, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ
7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

- 7.4.1** Η ΑΛΛΑ μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του αυξάνεται κατά 100 € επί του συνόλου.
- 7.4.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, η ΑΛΛΑ δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. **Η προαιρετική διαφήμιση της ΑΛΛΑ, θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.**
- 7.4.3** Εφόσον η προαιρετική διαφήμιση θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών, εάν αντιβάνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.
- 7.4.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση της ΑΛΛΑ θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.
- Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

- 8.1.1** Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.
- 8.1.2** Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).
- 8.1.3** Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20 cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.** Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδίκων.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1. Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ: ΜΕ ΤΗ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΤΗΣ 11¹⁵ ΜΑΙΟΥ 2018

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

- 9.2.1** Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.
- 9.2.2** Η ΕΠΑ και η ΑΛΑΛ θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.
- 9.2.3** Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 9.2.4** Επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτήν του αγώνα, με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 9.2.5** Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.
Η ΑΛΑΛ θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.
- 9.2.6** Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

- 9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**
- 9.3.2** Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 9.3.3** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.3.4** Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.5** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.6** Η εξάμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.3.7** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.3.8** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.3.9** Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 9.3.10** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.3.11** Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
- 9.3.12** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 9.3.13** Επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.
- 9.3.14** Τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.
- 10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).
- 10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
- α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
 - β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 10.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
 - β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 10.5** Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετέχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).
- 10.6** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.
Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).
- 10.7 Πινακίδα SOS/OK**
- 10.7.1** Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK". Το συγκεκριμένο έντυπο, για όσους δεν το έχουν παραλάβει από το 2017, θα διανέμεται στον Διοικητικό Έλεγχο.
- 10.7.2** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 10.7.3** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο "SOS" ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο "SOS", θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 10.7.4** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.6 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κόκκινη σημαία θα είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή.

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Η ΑΛΛΑ υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από την ΑΛΛΑ, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος και των δυο περασμάτων του αγώνα.

Η ΑΛΛΑ δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον συγκεκριμένο αγώνα ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα διεξαχθεί με βάση το Δ.Τ.Τ. σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στο αρ. 2.5 της εγκ 10/2018.

- 11.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
- 11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
- 11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.
- 11.6 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 11.7 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλ. εγκ. 2, θέμα III.
 - Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
 - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
 - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
 - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
 - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
 - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
 - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- 11.8 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.
Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.
Το ασσί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.
Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Πανηγυρική εκκίνηση

Την Παρασκευή 11/5/2018 στην κεντρική Πλατεία Ελευθερίας της Λαμίας με ωράριο εκκίνησης πρώτου αυτοκινήτου 21:00.

Εάν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην τελετή εκκίνησης, θα του επιτραπεί να εκκινήσει στον υπόλοιπο αγώνα, στον καθορισμένο του χρόνο, υπό τον όρο ότι οι Αγωνοδίκες θα ενημερωθούν στην 1η τους συνεδρίαση ότι θα περάσει από τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο. Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην πανηγυρική εκκίνηση, στην ώρα του και ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια). Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβιβάνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο τηλεφωνικός αριθμός “14844”.

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

12.5 Άφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της πανηγυρικής εκκίνησης

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο αναμονής πριν την πανηγυρική εκκίνηση το αργότερο έως τις 20:30 (σελ. πρόσθετου road book σελ.2 τουλ 7).

12.6 Ο αγώνας καθ'όλη την διάρκειά του θα καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης της **“MY-TRACK-Real Time Gps Tracking Systems”**, Για τον λόγο αυτό πρέπει ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ οι αγωνιζόμενοι να έχουν προβλέψει στα αυτοκίνητά τους την ύπαρξη 12 Volt παροχής, σε εμφανές υψηλό σημείο, για την σύνδεση του Tracker από εκπρόσωπο της “MY TRACK” κατά την διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου. (Οδηγίες εγκατάστασης στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - σελ. 14 του παρόντος Σ.Κ.) Επιστημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου θα κατατίθεται από τον αθλητή το ποσό των **200,00 €**, ως εγγύηση, το οποίο θα του επιστρέφεται ακέραιο, μόλις επιστρέψει τον Tracker στην “MY TRACK” στο τέλος του αγώνα.

12.7 ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

Κατά τη διάρκεια του Αγώνα οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάζονται μόνο στις ζώνες ανεφοδιασμού, σύμφωνα με το άρθρο 52 Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ, ήτοι: στη ζώνη ανεφοδιασμού στην έξοδο του SERVICE PARK καθώς και: ΒΡ ΓΡΑΒΙΑΣ **ΜΑΝΑΝΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ** 27° ΧΛΜ Ε.Ο.ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ – ΑΜΦΙΣΣΗΣ (N 38 41 174 E 22 26 087 Alt 389), RB τουλίπα 15 σελ 3 & 22 αντιστοίχως, **ΜΕ ΙΔΙΑ ΜΕΣΑ, καθώς το πρατήριο ΔΕΝ ΔΙΑΘΕΤΕΙ βενζίνη UNLEADED 100.**

12.8 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνος Ασφαλείας Ε.Δ. : ΜΠΛΕ ΓΙΛΕΚΟ

Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: ΚΟΚΚΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ

Χρονομέτρης: ΠΡΑΣΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ

Ενδιάμεσοι: ΚΙΤΡΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ ΜΕ ΣΗΜΑ ΤΟΝ ΚΕΡΑΥΝΟ

Φύλακες: ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΓΙΛΕΚΑ

12.9 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών το Σάββατο 12/5/2018 **στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας, οδός Φιλίας με ωράριο 1^ο αυτοκινήτου 09:00.**

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον ΣΕΧ 0 επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.10 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

12.11 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

2η παράβαση 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

3η παράβαση 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδικές, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.12 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.12.1 Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρτέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.12.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρτέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

12.12.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας: Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.13 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15’ λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.14 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Ο Τελικός Τεχνικός έλεγχος θα γίνει το Σάββατο 12/5/2018, μετά τη λήξη του αγώνα στο χώρο του ΤΕΛΙΚΟΥ Parc Fermé, στο PARKING «ΠΑΣΙΟΝΙΚΟΣ -ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΑΕ», Αινιάνων 5.

Σε περίπτωση που χρειαστεί αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου, θα μεταφερθεί με συνοδεία στο Συνεργείο “ Karellis Group” 2^ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών στην Λαμία.

12.15 Οχήματα που επιτρέπονται στο Service Park

Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει **ένα (1)** αυτοκίνητο σέρβις. Η Α.Λ.Α.Λ. θα εφοδιάσει κάθε συμμετέχοντα με **μια** πινακίδα “SERVICE” . (άρθρο 43 Γ.Κ.)

12.16 Η ειδική διαδρομή Νο 4 “ ΠΑΥΛΙΑΝΗ – ΣΚΑΜΝΟΣ ΙΙ” θεωρείται ως “power stage” σύμφωνα με το άρθρο 21.11 της προκήρυξης Αγώνων Ράλλυ 2018 της OMAE.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2018).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2018).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2018).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί. Βλέπε Εγκύκλιο 3 § 1.8

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει επίσημος πίνακας ανακοινώσεων στον οποίο θα αναρτώνται τα αποτελέσματα, στη Γραμματεία του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Γενική Κατάταξη

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών (C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7)

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στην F2 απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε Ομάδες και Κλάσεις.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την **12/5/2018, ώρα 17:30 στο "VENTO CAFÉ"**, επί της οδού Ι. Γιαννιτσιώτη και Κισσάβου, Λαμία.

17.1 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Συνδέστε το GPS tracker με παροχή 12V από καλώδιο κατευθείαν από την μπαταρία του οχήματος μέσω μιας ασφάλειας 2-5A.
2. Συνδέστε το καλώδιο από την μπαταρία στο ειδικό καλώδιο που έχει ο tracker.
3. Το μαύρο - κόκκινο καλώδιο είναι το Αρνητικό (-), και το Κόκκινο το Θετικό (+).
4. Όταν το βγάλετε για επιστροφή, ΜΗΝ κόψετε ή κοντύνετε τα καλώδια του GPS Tracker!
5. Τοποθετήστε το GPS tracker μπροστά από τα όργανα πλοήγησης (για μοτοσυκλέτα) ή μπροστά στο παρμπρίζ έτσι ώστε ο tracker να «βλέπει» καθαρό ουρανό.
6. Τοποθετείστε τον GPS tracker σε μια οριζόντια –κατά προτίμηση- θέση, σταθερά στερεωμένο με Velcro, δεματικά (**Tire ups**) ή αυτοκόλλητα ταινία.
Σε περίπτωση τοποθέτησης με αυτοκόλλητη ταινία, σιγουρευτείτε ότι παρεμβάλλεται μια πλαστική σακούλα πάνω από τον tracker, ΜΗΝ κολλήσετε την ταινία κατευθείαν πάνω του!

