



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ/ΟΜΑΕ:

093/16.07.2018

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Δευτέρα 3/9/2018	Έναρξη Συμμετοχών		
Παρασκευή 14/9/2018 Ώρα 20:00	Λήξη Συμμετοχών	Μόνιμη Γραμματεία Διανομή Road Book	
Τρίτη 18/9/2018	Ανακοίνωση Πίνακα Συμμετεχόντων		
Σάββατο 22/9/2018			
16:30 έως 18:00	Διοικητικός Έλεγχος Λήξη στοιχείων συνοδηγού Τεχνικός Έλεγχος	mgKTEO Βιομηχανικό Πάρκο Άμφισσας	
18:30	Πρώτη συνεδρίαση Αγνοδικών		
19:00	Ανακοίνωση πίνακα συμμετεχόντων δεκτών να εκκινήσουν & ωράρια εκκίνησης	Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων	
19:00	Λήξη Αναγνωρίσεων		
20:30	Πανηγυρική Εκκίνηση	Κεντρική Προβλήτα Ιτέας	
Κυριακή 23/9/2018			
09:30	Εκκίνηση Αγώνα ΣΕΧ. Ο	Έξοδος Service Park	
15:28	Τερματισμός Αγώνα	Κεντρική Προβλήτα Ιτέας	
15:45	Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Χώρος parc ferme	
16:15	Δεύτερη Συνεδρίαση Αγνοδικών	Γραμματεία	
16:45	Ανακοίνωση Προσωρινής / Τελικής Κατάταξης	Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων	
17:00	Απονομή	Κεντρική Προβλήτα Ιτέας	

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ και ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί στα γραφεία του Σωματίου ΑΣΜΑ, (Αχαρνών 70 Κηφισιά Τηλ: 210 8087267 Fax: 210 8087269) από 3/9/2018 μέχρι 21/9/2018 κάθε απόγευμα από 18:00 μέχρι 20:30 και στο Δημαρχείο ΙΤΕΑΣ, από το Σάββατο 22/9/2018 ώρα 20:00 μέχρι την Κυριακή 23/9/2018, ώρα 18:00. Τηλ 6931 845991,6944 410777

Στον ίδιο χώρο, μέρες και ώρες θα λειτουργεί το Γραφείο Τύπου.

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στο ίδιο κτίριο.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

Service Park – Parc Ferme

Το Service Park θα λειτουργεί στη Μαρίνα Ιτέας, από το Σάββατο 22/9/2018 στις 14:30 μέχρι την Κυριακή 23/9/2018 στις 18:00.

Το Parc Ferme θα λειτουργεί στην Μαρίνα Ιτέας την Κυριακή 23/9/2008 μετά τον τερματισμό του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του. Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών, τυπωμένα σε κίτρινο χαρτί, που θα εκδώσουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες.

1.1 Ονομασία του αγώνα:

- 6ο Φθινοπωρινό Ράλλυ
- Οργανωτής: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ - ΑΣΜΑ
Μόνιμη γραμματεία:
Αχαρνών 70, 145 61 Κηφισιά, Αθήνα
Τηλ: 210 8087267 Fax: 210 8087269
e-mail: agonistiko.auto@gmail.com Website: www.agonistiko.gr

- **Τόπος διεξαγωγής και ημερομηνία του αγώνα**

Το 6ο Φθινοπωρινό Ράλλυ θα διεξαχθεί στις 22-23 Σεπτεμβρίου 2018 με κέντρο την ΙΤΕΑ Νομού Φωκίδος

1.2 Οργανωτική επιτροπή

Πρόεδρος :	Στρατής Χατζηπαναγιώτου
Μέλη :	Θωμάς Γκουρτσούλης Τάκης Ματραλής Μάριος Τσαούσογλου Νώντας Φατούρος
Αγωνοδίκες :	Δημήτρης Αθανασέκος , Πρόεδρος Μαθιός Μανσόλας , Α'Αγωνοδίκης Γεώργιος Μαυρουδής , Β'Αγωνοδίκης
Παρατηρητής ΕΠ.Α :	Δημήτρης Αθανασέκος
Αλυτάρχης :	Νίκος Καραλής
Βοηθός Αλυτάρχης :	Νίκος Κόγιας
Επικεφαλής Ασφαλείας :	Δημήτρης Καττής
Υπεύθυνος Κριτών :	Βασίλης Τσιγαρίδης
Γραμματέας του αγώνα :	Εύα Δημητριάδου
Επικεφαλής Τ. Έφορος :	Αλέξης Μαραντζίδης
Τεχνικός Έφορος :	Ηλίας Κούγιας
Γραφείο Τύπου :	Τόλης Παλάτος
Σχέσεις με αγωνιζόμενους :	Ελένη Μαλακτάρη
Επικεφαλής Ιατρός :	Νίκος Παππάς
Αποτελέσματα :	Infomega - Νίκος Ανδριτσάκης
Συντονιστής Service Park :	Τάσος Κορμαζόπουλος
Υπεύθυνος επικοινωνιών :	Νίκος Καραλής

Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους



Ο υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους κα. ΜΑΛΑΚΤΑΡΗ ΕΛΕΝΗ θα είναι παρούσα στον έλεγχο ξακρίβωσης, στα service και στις ανασυγκροτήσεις, στην εκκίνηση και στον τερματισμό του αγώνα, καθώς και στις συνεδριάσεις Αγωνοδικών

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά το ράλλυ

2.1.1

54^ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Χώματος 2018

Πρωτάθλημα Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	152,45
3.2	Αριθμός ειδικών διαδρομών	6
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών	68,97
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός σκελών	1
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	ΧΩΜΑ

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

1. Αυτοκίνητα κατηγοριών C1-C2-C3-C4-C5-C6-C7
2. Αυτοκίνητα Αντοχής εκτός δρόμου (T1-T2-T3-Z1)
3. Αυτοκίνητα Ιστορικά Κατ. 1,2,3,4

4.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις

(α) Λασπωτήρες

Οι λασπωτήρες είναι υποχρεωτικοί και πρέπει να συμφωνούν με το άρθρο 252.7.7 του Παραρτήματος J και να τοποθετηθούν σε όλους τους τροχούς.

(β) Παράθυρα

Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στα πλαϊνά παράθυρα είναι υποχρεωτικά, (Παράρτημα J, αρθ. 253.11). Το ανακλαστικό, ή φιμέ ή αντιθραυστικό φιλμ στα πίσω πλαϊνά παράθυρα επιτρέπεται. Τα ανακλαστικά, ή φιμέ φιλμ στα μπροστινά και πίσω πλαϊνά παράθυρα πρέπει να έχουν μια οπή από την οποία να είναι ορατά τα άτομα και τα αντικείμενα που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

4.1.2 Προστατευτική ποδιά

Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1, 254A.5.7.2, 255.5.7.2.10, 255A 5.7.2, 260 900e και 261 900e1 του Παραρτήματος J. Επί πλέον, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και

δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος. Όσον αφορά το υλικό κατασκευής και άλλες προδιαγραφές, πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J.

4.2 Κατηγορίες αυτοκινήτων, βάσει Εγκυκλίου 11/2017

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 Για το 6^ο ΘΦΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ οι συμμετοχές θα δηλώνονται μέσω του ΣΔΔΑ (Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης αγώνων)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της Ασφάλισης (80 € για τον αγώνα μας) .

5.2 Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχθεί καμία συμμετοχή ιδιοχείρως όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ

5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.4 Αν ο αγώνας έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές ματαιώνεται αυτόματα βάση εγκυκλίου της ΕΠΑ .

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ προς ΟΜΑΕ	Πληρωμή στο Σωματείο*		
				Νέοι οδηγοί
Έως 1600cc	80€	Με προαιρετική διαφήμιση	250€	120€
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	350€	220€
Πάνω από 1600cc	80€	Με προαιρετική διαφήμιση	280€	135
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	380€	235

6.2 Πληρωμή στο Σωματείο

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο του ΑΣΜΑ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

Στοιχεία τραπεζής:

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Όνομα λογαριασμού: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Αριθμός λογαριασμού: 5083 0564 50 000

IBAN: GR6901720830005083056450000

SWIFT: PIRBGRAA

- Όλα τα έξοδα τραπέζης επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.
- Με την πληρωμή του παραβόλου στην τράπεζα υπενθυμίζεται να στέλνετε αντίγραφο της πληρωμής στη γραμματεία, είτε στο e-mail agonistiko.auto@gmail.com, είτε στο fax 210 8087269) συμπληρώνοντας το όνομά σας.

6.3 Επιστροφή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται σε περίπτωση κατά την οποία:

- 6.3.1 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- 6.3.2 Ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου στον έλεγχο εξακρίβωσης, λόγω τεχνικού προβλήματος.

6.4 Ασφάλεια

6.4.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, (όχι μεταξύ διαγωνιζομένων, ακόμη και αν έχουν εγκαταλείψει).

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:

α	Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι	1.200.000 €
β.	Για υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι	200.000 €
γ.	Όριο Ομαδικού ατυχήματος	1.600.000 €

6.4.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.4.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση του αγώνα, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.4.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service που εκδόθηκε από την Οργάνωση, ή την ΕΠΑ δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμία ευθύνη.

6.4.5 Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιήσουν οι αγωνιζόμενοι κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, πρέπει να ασφαλιστούν από τον ιδιοκτήτη τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμία ευθύνη.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού.

- α. Η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται.
- β. Η υποχρεωτική διαφήμιση στους αριθμούς συμμετοχής (πόρτες) θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών
- γ. Η προαιρετική διαφήμιση στα μπροστινά φτερά θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών

7.2 Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επίσης επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο

ΑΡΘΡΟ 8 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών

Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης, στις 22/9/2018

8.1.1 Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και προστατευτικά για το κεφάλι) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύννομα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.

8.1.2 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και στη διάρκεια του αγώνα.

8.1.3 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

8.2 Πινακίδες - αριθμοί συμμετοχής

8.2.1 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί από τους οργανωτές με δύο πινακίδες για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70 cm και ύψους 20 cm. Επίσης θα εφοδιαστούν με 2 κίτρινους αριθμούς συμμετοχής για τα πίσω πλαϊνά παράθυρα, ύψους 20 cm και πάχους 2,5 cm..

Τα πλήρωματα πρέπει να τοποθετήσουν κάτω από τον αριθμό των παραθύρων, και από τις δύο πλευρές, το ονοματεπώνυμό τους με γράμματα ύψους 5 cm και πάχους από 0,7 έως 1.5 cm. Το αρχικό γράμμα κεφαλαίο τα υπόλοιπα πεζά (μικρά). Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το όνομα του οδηγού πρέπει να τοποθετηθεί πάνω από το όνομα του συνοδηγού και από τις δύο πλευρές.

8.2.2 Οι πινακίδες και οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να βρίσκονται πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η υποχρεωτική ή η προαιρετική διαφήμιση απαγορεύεται να αφαιρεθεί ή να τροποποιηθεί.

8.3 - ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

8.3.1 Διάρκεια

Οι αναγνώρισεις είναι ελεύθερες και λήγουν το Σάββατο 22.09 στις 19.00 με την δύση του ηλίου.

8.3.2 Κανονισμοί που αφορούν τις αναγνώρισεις

8.3.2.1 Ελεύθερα περάσματα.

8.3.2.2 Η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα επιτρέπεται.

8.3.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις ειδικές διαδρομές είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

8.3.2.4 Οι ειδικές διαδρομές θα είναι ανοιχτές στην κυκλοφορία. Για τον λόγο αυτό η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.

8.3.2.5 Οι αγωνιζόμενοι απαγορεύεται να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και σε οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας ειδικής διαδρομής προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

8.3.2.6 Η ΕΠΑ και οι οργανωτές μπορούν να εποπτεύουν την τήρηση των ανωτέρω με τη χρήση radar. Οι μετρήσεις του radar δεν θα επιδέχονται αμφισβήτηση.

8.3.2.7 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια, πριν από την εκκίνηση του αγώνα.

8.3.3 Επιτρεπτά αυτοκίνητα αναγνώρισεων

8.3.3.1 Απαγορεύονται όλα τα αγωνιστικά αυτοκίνητα.

8.3.3.2 Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500 cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600 cc turbo.

8.3.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

8.3.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

8.3.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

8.3.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

8.3.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

8.3.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

8.3.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα π.χ.roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ. Επιτρέπεται όμως ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα. Η μπάρα θόλων επιτρέπεται .

8.3.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

8.3.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες

8.3.3.12 Τα ελαστικά είναι ελεύθερα. Απαγορεύονται τα σταμπωτά και slicks.

8.3.3.13 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

8.3.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ' όψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών

- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 9 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ

9.1 Επίσημη ώρα

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι η ώρα που μεταδίδεται από τον αριθμό 14844 του ΟΤΕ.

9.2 Εκκίνηση

9.2.1 Εκκίνηση του αγώνα

- Η εκκίνηση θα δοθεί την Κυριακή 23.09 και ώρα 09.30, από τον ΣΕΧ 0,
- Το ωράριο εκκίνησης θα ανακοινωθεί το Σάββατο 22.09, στις 19:00
- Το διάστημα εκκίνησης μεταξύ των αυτοκινήτων θα είναι 2 λεπτά, εκτός εάν οι συμμετοχές είναι περισσότερες από τριάντα, οπότε θα αποφασιστεί αναλόγως από την Οργανωτική Επιτροπή και θα ανακοινωθεί με Δ.Π.

9.2.2 Τελετή Πανηγυρικής Εκκίνησης

- Η τελετή εκκίνησης θα γίνει το Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου, στις 20.30 στην προβλήτα Ιτέας ,
Μετά την τελετή εκκίνησης τα αυτοκίνητα θα είναι ελεύθερα.

9.3 Επιτρεπτή Προάφιξη

Η προάφιξη στον τερματισμό ΣΕΧ 6Α (23.09) και στο Parc Fermé του τερματισμού του αγώνα ΣΕΧ 6Β (23.09) επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή.

9.4 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου:	Μπλε γιλέκο
Χρονομέτρες:	Μπλε γιλέκο με το σήμα του ΑΣΜΑ
Ενδιάμεσοι:	Πορτοκαλί γιλέκο με σήμα κεραυνού
Φύλακες:	Πορτοκαλί γιλέκο με το σήμα του ΑΣΜΑ

9.5 Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία την Κυριακή 23.09 μία ώρα. πριν το ωράριο του πρώτου αυτοκινήτου.

9.6 Λήξη τελικού parc fermé

Το parc fermé λήγει 15 λεπτά μετά το τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, εκτός αν οι Αγωνοδίκες αποφασίσουν διαφορετικά.

9.7 Διοικητικός και αρχικός τεχνικός έλεγχος

Το ΑΣΜΑ επιλέγει στον αρχικό τεχνικό έλεγχο να παρουσιάσουν όλα τα αυτοκίνητα .

Ο διοικητικός και ο έλεγχος εξακρίβωσης καθώς και η παραλαβή υλικών θα γίνει το Σάββατο 22/9/2018 από 16:30 μέχρι 18:00. στις εγκαταστάσεις της εταιρείας του Μγ ΚΤΕΟ στην βιομηχανική περιοχή Άμφισσας

9.7.1 Διοικητικός έλεγχος

- ο Πρωτότυπα έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν στον διοικητικό έλεγχο:
- ο Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού, συνοδηγού (Δελτία αθλητού)
- ο Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (αν υπάρχει).
- ο Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, δελτίο ταυτότητας αυτοκινήτου κλπ). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίσει η γραμματεία.
- ο Δελτίο ταυτότητας αυτοκινήτου και πλήρης homologation (στους τεχνικούς εφόρους)
- ο Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής

9.7.2 Τεχνικός έλεγχος

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο πριν παρουσιαστεί το αυτοκίνητό τους στον τεχνικό έλεγχο.

Η παρουσία των πληρωμάτων δεν είναι υποχρεωτική. Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους από εκπρόσωπό τους.

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής και την προαιρετική διαφήμιση, (αν υπάρχει).

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορευτούν την εκκίνηση

Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

9.73 Στον χώρο του τεχνικού ελέγχου θα γίνει και η παραλαβή των transponders χρονομέτρησης (σένσορες) από την INFOMEGA για όσα πληρώματα δεν έχουν τοποθετημένο μόνιμο. Οι αγωνιζόμενοι αυτοί δεν θα πληρώσουν για την ενοικίασή τους.

9.7.4 Σφραγίσεις εξαρτημάτων

- Τα τούρμπο όλων των αυτοκινήτων (τοποθετημένα και εφεδρικά) θα σφραγιστούν.
- Το σύστημα μετάδοσης δεν θα σφραγιστεί.

9.7.5 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Θα γίνει την Κυριακή 23 Σεπτεμβρίου, στις 15:45, στον χώρο του parc fermé. Σε περίπτωση ένστασης το/τα αυτοκίνητο/τα θα μεταφερθούν για έλεγχο με συνοδεία στο My KTEO στην βιομηχανική περιοχή Άμφισσας

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) την Homologation του αυτοκινήτου και τους μηχανικούς τους στον παραπάνω χώρο.

9.8 Service park

9.8.1 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “service park”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “service park” απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στον χώρο ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

9.8.2 Είσοδος αγωνιζομένων στο service park για εγκατάσταση

Θα γίνει από το Σάββατο 22/09, 14.30

.9 Χρονομέτρηση ειδικών διαδρομών

Η χρονομέτρηση στις ειδικές διαδρομές θα γίνει στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

9.10 Τα άτομα που εκτελούν χρέη μηχανικού των αγωνιζομένων στο service park απαγορεύεται να βρίσκονται στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών ή να ακολουθούν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα.

Απαγορεύεται η κυκλοφορία οποιουδήποτε αυτοκινήτου σέρβις ή κοινού αυτοκινήτου, που φέρει ανταλλακτικά, καύσιμα, ελαστικά, εργαλεία κλπ, από τον τερματισμό κάθε ειδικής έως τον επόμενο ΣΕΧ.

9.11 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί με μία πινακίδα service. **Παράκλησις, όπως προμηθευτούν οι συμμετέχοντες αυτήν την πινακίδα από τον Διοικητικό έλεγχο, διότι για λόγους εξοικονόμησης χώρου δεν θα επιτραπεί η είσοδος του φορτηγού τους στον χώρο του Service Park χωρίς την πινακίδα Service.**

9.12 Καθυστερήση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος.

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα ο κριτής θα γράψει στο καρτέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Ο μέγιστος χρόνος

καθυστέρησης εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

9.13 Αδυναμία εκκίνησης στην γραμμή αφετηρίας.

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

9.14. Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10'' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

9.15 ΠΙΝΑΚΙΔΑ SOS / OK

Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK". Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με την έκδοση των Δελτίων των Αθλητών.

- 9.15.1 Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την οποία απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 9.15.2 Κάθε πλήρωμα που του έχει επιδειχθεί το κόκκινο "SOS" ή έχει αντιληφθεί ότι κάτι ιδιαίτερα σοβαρό έχει συμβεί και τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, πρέπει άμεσα και χωρίς καμία εξαίρεση, να σταματήσει στο σημείο για να προσφέρει βοήθεια. Όλα τα επόμενα αυτοκίνητα θα σταματήσουν επίσης. Το δεύτερο αγωνιστικό αυτοκίνητο που θα φτάσει στο συμβάν, θα προχωρήσει για να ειδοποιήσει τον επόμενο ενδιαμέσο. Όλα τα επόμενα αυτοκίνητα θα πρέπει να αφήσουν ανοικτό το δρόμο για τα οχήματα ασφαλείας. Κάθε πλήρωμα που δεν ανταποκρίνεται στον παραπάνω κανονισμό, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν οποιαδήποτε ποινή κρίνουν.
- 9.15.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα.
Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 9.15.4 Σε περίπτωση εγκατάλειψης, και εφόσον είναι δυνατόν, το πλήρωμα πρέπει να ενημερώσει τη γραμματεία και να παραδώσει το καρνέ του είτε σε Κριτή ενός ΣΕΧ είτε στον ουραγό.
- 9.15.5 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.
Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

9.16 Χρήση κόκκινης σημαίας στις ειδικές διαδρομές

- 9.16.1 Περνώντας από σημείο της διαδρομής που επιδεικνύεται κοκκινη σημαία, ο οδηγός πρέπει άμεσα να ελαττώσει ταχύτητα και να παραμείνει με μειωμένη ταχύτητα μέχρι τον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, ακολουθώντας τις οδηγίες των ενδιαμέσων ή των οδηγών των οχημάτων ασφαλείας. Κόκκινες σημαίες θα εμφανίζονται σε όλους τους ενδιαμέσους που προηγούνται του ατυχήματος. Κάθε πλήρωμα που δεν ανταποκρίνεται στον παραπάνω κανονισμό, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν οποιαδήποτε ποινή κρίνουν.

- 9.16.2 Κάθε πλήρωμα που του έχει επιδειχτεί κόκκινη σημαία θα πάρει έναν θεωρητικό χρόνο για την ειδική διαδρομή, σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΓΚ Ράλλυ.
- 9.16.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδειχθεί στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Οι κόκκινες σημαίες μπορούν να επιδειχθούν μόνο από κριτή που φορά το κίτρινο γιλέκο με το σήμα του κεραυνού και μόνο σε σημείο της ειδικής διαδρομής που σηματοδοτείται από πινακίδα ενδιαμέσου. Η ώρα που επιδεικνύεται η κόκκινη σημαία θα καταγραφεί από τους ενδιαμέσους και θα δοθεί από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες.
- 9.16.4 Καμία άλλη σημαία εκτός από την κόκκινη δεν μπορεί να επιδειχθεί σε ειδική διαδρομή.
- 9.16.5 Κόκκινη σημαία θα είναι διαθέσιμη σε κάθε ενδιαμέσο.
- 9.17 Κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών, το πλήρωμα πρέπει να φορά εγκεκριμένα κράνη, ζώνες ασφαλείας, προστατευτικά για το λαιμό, εγκεκριμένες φόρμες και μακριά εσώρουχα, παπούτσια και γάντια (προαιρετικά για τον συνοδηγό), σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας, που μπορούν να ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής
- 9.18 **Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση**
Κάθε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 15 λεπτά του ιδανικού χρόνου μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου ή στον τερματισμό κάθε τμήματος, θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποκλειστεί ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος από τον αλυτάρχη. Ο αποκλεισμός θα ανακοινωθεί στο τέλος του τμήματος..
- 9.19 **Διανομή νερού**
Στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών θα διανεμηθεί νερό σε όλα τα πληρώματα μόνο για να πιούν.
- 9.20 **Αναφορά ατυχήματος**
Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιαμέσο.
Οι νόμοι της χώρας πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.
Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΓΚΡ.
- 9.21 **- ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**
Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.
Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.
10. **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**
- 10.1 Παράβολο ένστασης
Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 330,00 € για τους αγωνιζόμενους των οποίων το αυτοκίνητο είναι μέχρι 1600 cc και σε 360,00 € για τους αγωνιζόμενους των οποίων το αυτοκίνητο είναι πάνω από 1600 cc
- 10.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες, ποσό.
- 10.3 Παράβολο Έφεσης
Το παράβολο έφεσης ορίζεται στο ποσό των 1,000 Ευρώ. (άρθ. 14.2).
11. **ΑΠΟΝΟΜΗ**
- 11.1 **Η απονομή θα γίνει στον χώρο της προβλήτας της Ιτέας , την Κυριακή 23.09, στις 17:00.**

ΒΡΑΒΕΙΑ ΚΥΠΕΛΛΑ

Θα απονεμηθούν τα εξής :

Γενική Κατάταξη

Στους Νικητές : Κύπελλα
Στους Δεύτερους : Κύπελλα
Στους Τρίτους : Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2

Στους Νικητές : Κύπελλα
Στους Δεύτερους : Κύπελλα
Στους Τρίτους : Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών

Στους Νικητές κάθε κατηγορίας : Κύπελλα
Στους Δεύτερους κάθε κατηγορίας : Κύπελλα
Στους Τρίτους κάθε κατηγορίας : Κύπελλα

Στην F2 απονέμονται κύπελλα στους τρεις πρώτους εφόσον εκκινήσουν 8 αυτοκίνητα. Εάν εκκινήσουν 7 απονέμονται στους δύο πρώτους και εάν εκκινήσουν 6 απονέμονται μόνο στους πρώτους. Στις κατηγορίες απονέμονται κύπελλα στους τρεις πρώτους εάν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα. Εάν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα απονέμονται στους δύο πρώτους και εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα, μόνο στους πρώτους.

Στους τρεις πρώτους της γενικής κατάταξης καθώς και στις κατηγορίες των Ιστορικών απονέμονται κύπελλα βάσει της προκήρυξης των Ιστορικών 2018 .

11.2.

Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.