



ΟΜΑΕ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Hellenic Time Trial Challenge 2018

ΣΑΒΒΑΤΟ-ΚΥΡΙΑΚΗ 17-18 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 149 16/10/2018

Δοκιμασία ατομικής χρονομέτρησης αυτοκινήτων

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)





ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα, 22 Οκτωβρίου		
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή, 9 Νοεμβρίου	24:00	Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Παρασκευή, 16 Νοεμβρίου	16:00 – 18:00	Γραμματεία Μέγαρο
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Παρασκευή, 16 Νοεμβρίου	16:00 – 18:00	Γραμματεία Μέγαρο
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο, 17 Νοεμβρίου	09:45	Γραμματεία Μέγαρο
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	Σάββατο, 17 Νοεμβρίου	10:00	Πίνακας Ανακοινώσεων Γραμματεία Μεγαρο
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	Σάββατο, 17 Νοεμβρίου	10:00	Γραμματεία Μέγαρο
Έναρξη Ελευθέρων δοκιμών	Σάββατο, 17 Νοεμβρίου	10:15	
Έναρξη Warm Up	Κυριακή, 18 Νοεμβρίου	09:00	
Έναρξη 1 ^{ου} αγώνα	Σάββατο, 17 Νοεμβρίου	11:00	

Μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 12/11/2018 24:00 με προσαύξηση παραβόλου συμμετοχής 20% του αρχικού παραβόλου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

Α) μέχρι την Παρασκευή 16/11/2018 στα γραφεία του σωματείου μας Κύπρου 76 Περιστέρι κάθε απόγευμα από τις 18:00 έως τις 21:00 και την Παρασκευή 16/11/2018 στο Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων όπου θα διεξαχθεί ο αγώνας.

Τηλέφωνο επικοινωνίας 6944531231 & 6973018485.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στα γραφεία του σωματείου μας Κύπρου 76 Περιστέρι, έως τις 16/11/2018 και στις 16/11/2018-18/11/2018 στο Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων που θα διεξαχθεί ο αγώνας. Επίσης στην ιστοσελίδα του σωματείου μας www.ellada-racingclub.com.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου και του Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 1

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Η Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής (ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.) μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ οργανώνει τον **αγώνα Ατομικής Χρονομέτρησης – HELLENICTIMETRIALCHALLENGE 2018** που θα διεξαχθεί το Σάββατο και την Κυριακή **17/11/2018 και 18/11/2018 στο Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων.**

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Του Γενικού Κανονισμού Ατομικής Χρονομέτρησης.
- γ. Του Γενικού Κανονισμού Hellenic Time Trial Challenge 2017.
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα.

1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Ψαρράκου Φωτεινή
Μέλη	Παπαδόπουλος Νίκος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκης & Παρατηρητής ΕΠΑ	Αθανασέκος Δημήτρης
Αγωνοδίκης	Αθανασίου Τάσος
	Αργυρίου Γεώργιος
Αλυτάρχης	Νικολόπουλος Αρης / Καγιάφας Στέλιος
Γραμματέας του Αγώνα	Καραμανίδου Κων/να
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Μαραντζίδης Αλέξης
Υπεύθυνος χώρου PITS	Μαμάκος Ηλίας
Υπεύθυνος Γιατρός	Θ.Α.
Έφορος Χρονομέτρησης	SPORTSTIMING
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Γραφείο Τύπου ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας είναι ο 1^{ος} αγώνας του επάθλου HellenicTimeTrialChallenge 2018 και ο 1^{ος} αγώνας του ClioCup 2018.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τα αυτοκίνητα που θα συμμετέχουν θα είναι χωρισμένα σε κατηγορίες και κλάσεις.

Οι συμμετέχοντες θα διαγωνίζονται στην κατηγορία που ανήκουν ανά τριάδες ή τετράδες, ανάλογα με τον συγκεκριμένο αγώνα.

Ο αγώνας θα αποτελείται από δύο (2) ξεχωριστά σκέλη, τα οποία θα έχουν ανεξάρτητη βαθμολογία το κάθε ένα.

Κάθε αυτοκίνητο θα εκτελεί σε κάθε σκέλος, έναν (1) ελεύθερο και πέντε (5) χρονομετρημένους γύρους. Για την βαθμολογία του κάθε σκέλους θα προσμετρά ο συνολικός χρόνος των χρονομετρημένων γύρων και θα λαμβάνεται υπ' όψιν για την κατηγορία και για την κλάση στην οποία διαγωνίζεται.

Για την τελική κατάταξη της ημέρας θα προστίθεται η βαθμολογία των δύο σκελών.

Η εκκίνηση θα δίνεται εν κινήσει (flying) με τη συμπλήρωση του αναγνωριστικού γύρου στην αφετηρία.

Για λόγους ασφαλείας τα αυτοκίνητα θα εκκινούν με χρονική διαφορά μεταξύ τους, κατά την κρίση του αλυτάρχη, σε σχέση με το μήκος της διαδρομής.

Δεν επιτρέπεται η προσπέραση σε όλες τις κατηγορίες.

ClioCup 2018-2019

Το έπαθλο θα ολοκληρωθεί σε 6 αγώνες εκ των οποίων οι δύο (2) θα γίνουν το 2018 και οι υπόλοιποι τέσσερις (4) το 2019, **παράλληλα** με το έπαθλο *Ατομικής Χρονομέτρησης HTTC 2018-2019*.

Από αυτούς τους έξι (6) αγώνες θα προσμετρούν οι πέντε (5) καλύτεροι ώστε να προκύψει μια ενιαία βαθμολογία που θα αναδείξει τους πρωταθλητές του επάθλου.

Στο έπαθλο θα συμμετέχουν όλοι οι οδηγοί οχημάτων **RenaultClio** με δίλιτρο ατμοσφαιρικό κινητήρα που λαμβάνουν μέρος στο έπαθλο *Ατομικής Χρονομέτρησης HTTC 2018-2019*.

Μοναδικός περιορισμός για τη συμμετοχή στο έπαθλο, είναι ο κινητήρας του οχήματος να είναι ο αντίστοιχος κινητήρας παραγωγής του μοντέλου και να παραμένει σε ατμοσφαιρική μορφή.

Οι συμμετέχοντες θα κατατάσσονται στις αντίστοιχες κατηγορίες/κλάσεις του επάθλου *Ατομικής Χρονομέτρησης HTTC 2018-2019*, αναλόγως των τεχνικών χαρακτηριστικών του οχήματος και του τύπου ελαστικών που χρησιμοποιείται.

Ολοκληρώνοντας τα δύο (2) σκέλη κάθε αγώνα, οι συμμετέχοντες θα βαθμολογούνται για την κατηγορία/κλάση του επάθλου *Ατομικής Χρονομέτρησης HTTC 2018-2019* και παράλληλα η βαθμολογία τους θα προσμετρά και στο έπαθλο **ClioCup 2018-2019**.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα παραγωγής με ή χωρίς μετατροπές, που θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Ομάδας “STOCK” .

4.2 Αυτοκίνητα παραγωγής με ή χωρίς μετατροπές, που θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Ομάδας “SPORT” .

4.3 Αυτοκίνητα της Ομάδας “EXTREME” .

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη αγωνιστική άδεια διαγωνιζόμενου ή αγωνιζόμενου κατηγορίας C και κατέχει έγκυρο δελτίο αθλητή, σύμφωνα με τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.

2.2 Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει το μέγιστο σε δύο (2) κατηγορίες-κλάσεις. Κάθε αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει, με διαφορετικό οδηγό, στην ίδια κλάση έως δύο (2) φορές.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όπως ορίζει ο Γενικός Κανονισμός.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 100,00 Ευρώ.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΜΕΤΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

8.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή τις δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τον Γενικό Κανονισμό και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ, τον Γενικό Κανονισμό Ατομικής Χρονομέτρησης HTTC 2017, του Τεχνικού Κανονισμού Ατομικής Χρονομέτρησης HTTC 2017, παρόντος Κανονισμού.

Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση του Αγωνοδίκη, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση του, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του κατά τη διάρκεια των δοκιμών έχει καταστεί επικίνδυνο (λόγω ατυχήματος).

ΑΡΘΡΟ 9 – ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ & ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΑ

Όπως ορίζει ο Γενικός Κανονισμός Ατομικής Χρονομέτρησης HTTC 2017.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ

10.1 Για λόγους ασφαλείας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η προσπέραση κατά την διάρκεια του αγώνα.

10.2 Σε περίπτωση που ένα διαγωνιζόμενος πλησιάσει προπορευόμενο όχημα και κινείται πιο γρήγορα από αυτό, τότε και μόνο μετά από ένδειξη ΜΠΛΕ σημαίας από τον κριτή, ο αγωνιζόμενος που θα εμποδίζεται θα βγαίνει στο χώρο των pits.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙΣ

Σε καμία περίπτωση αυτοκίνητο που έχει εκκινήσει από την έξοδο των pits, δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια της προσπάθειάς του, συμπεριλαμβανομένου και του αναγνωριστικού γύρου) να επιστρέψει στα pits παρά μόνο μετά από ένδειξη του Αλυτάρχη.

Αν ο Διαγωνιζόμενος αντιληφθεί πρόβλημα και πρέπει να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο του, αυτό γίνεται ανάβοντας τα φώτα προειδοποίησης κινδύνου (alarm), ώστε να ενημερώσει για το πρόβλημα και φροντίζοντας να μην εμποδίζει την ασφαλή διέλευση των αυτοκινήτων που ακολουθούν. Αν κάποιος διαγωνιζόμενος επιστρέψει στα pits από λάθος ή τεχνικό πρόβλημα, αποκλείεται από την παιδιά.

Κατά περίπτωση, ύστερα από απόφαση των Αγωνοδικών θα μπορεί να επαναλάβει την προσπάθειά του, με πρόσθετο χρόνο 30'' (δευτερολέπτων) στον συνολικό χρόνο του.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΠΟΙΝΕΣ

12.1 Σε περίπτωση που διακοπεί ο αγώνας (ΚΟΚΚΙΝΗ ΣΗΜΑΙΑ) για λόγους ασφαλείας, εξαιτίας κάποιου διαγωνιζόμενου (οδηγικό λάθος κ.λ.π.), τότε ο διαγωνιζόμενος που ευθύνεται μπορεί να ξεκινήσει ξανά την προσπάθειά του από την αρχή, αλλά με ποινή 30'' (δευτερολέπτων) στον συνολικό του χρόνο.

12.2 Επίσης, ποινή 5'' (δευτερολέπτων) επιφέρει κάθε επιβεβαιωμένη επαφή από αρμόδιο κριτή των πρόσθετων εμποδίων, (κορύνες, τζέρσεϊκ.λ.π.) που οριοθετούν τα όρια και τις επιβραδύνσεις της πίστας και έχουν τοποθετηθεί από τον διοργανωτή.

Αγωνιζόμενος που επαναλαμβάνει την προσπάθεια του, για οποιαδήποτε λόγο, μεταφέρει αθροιστικά όσες ποινές έχει λάβει, στο συνολικό χρόνο.

12.3 Οι οδηγοί υποχρεούνται να είναι παρόντες στην ενημέρωση (BRIEFING), πριν τον αγώνα. Η αδικαιολόγητη απουσία τους επιφέρει τον αποκλεισμό τους, από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

13.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης 30 λεπτά μετά του τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.
- Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.
- Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε 30 λεπτά από την ανάρτησή τους.
- Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει καμία ένσταση.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ-ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

14.1 Η σειρά κατάταξης κάθε αγώνα καθορίζεται από το άθροισμα των πέντε (5) χρονομετρημένων γύρων.

14.2 Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου.

14.3 Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού.

Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορα θα είναι εις βάρος του αγωνιζόμενου.

14.4 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνεται την ημέρα, την ώρα και στον τόπο που καθορίζονται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

14.5 Για την βαθμολογία, υπολογίζονται τα αποτελέσματα των δύο αγώνων (σκελών) ξεχωριστά.

ΑΡΘΡΟ 15 – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

15.1 Ένας αγωνιζόμενος μπορεί να καταταγεί σε έναν αγώνα, εφόσον ολοκληρώσει επιτυχημένα το ένα από τα δύο σκέλη. Θα πάρει την επόμενη θέση του τελευταίου της κλάσης που συμπλήρωσε και τα δύο σκέλη.

15.2 Σε κάθε αγώνα, συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας - κλάσης των αυτοκινήτων που πτοκρείται να βαθμολογηθούν.

Η κάθε κατηγορία - κλάση προσμετράται αν έχουν περάσει Τεχνικό Έλεγχο τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα, και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί σε κάθε σκέλος:

- Ο πρώτος 20 βαθμούς
- Ο δεύτερος 17 βαθμούς
- Ο τρίτος 15 βαθμούς
- Ο τέταρτος 13 βαθμούς
- Ο πέμπτος 11 βαθμούς
- Ο έκτος 9 βαθμούς
- Ο έβδομος 7 βαθμούς
- Ο όγδοος 5 βαθμούς
- Ο ένατος 3 βαθμούς
- Ο δέκατος 1 βαθμό

15.3 Για την επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των αγώνων του έτους) εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμώντας που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή, ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει, πόσες δεύτερες κτλ, μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία. Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης, ο δε επόμενος παίρνει την μεθεπόμενη.

15.4 Ένας διαγωνιζόμενος μπορεί κατά την διάρκεια του έτους να αλλάξει κατηγορία, ή κλάση, οπότε Το όνομα του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες της βαθμολογίας στην οποία συμμετείχε κατά την διάρκεια του έτους και τις αντίστοιχες παιδιές. Οι βαθμοί του όμως δεν μεταφέρονται στην νέα κατηγορία ή κλάση.

15.5 Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της περιόδου των παιδιών είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο των βαθμών έχοντας αφήσει εκτός συνόλου έναν αγώνα από όσους πραγματοποιηθούν.

ΑΡΘΡΟ 16 – ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

16.1 Απονέμονται έπαθλα για το σύνολο των δύο σκελών στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, εφόσον περάσουν τεχνικό έλεγχο τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα ανά κλάση.

Σε αντίθετη περίπτωση στα 4 αυτοκίνητα παίρνουν έπαθλο οι 2 πρώτοι και τέλος, στα 3 Αυτοκίνητα μόνον ο πρώτος.

16.2 Στο αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων μετά την οριστικοποίηση των αποτελεσμάτων.