



**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΤΟΞΟΤΩΝ ΞΑΝΘΗΣ 2015
17-18 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2015**

**ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ -ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2015
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΞΑΝΘΗΣ**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)





ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ



Αγώνα: ΑΝΑΒΑΣΗ ΤΟΞΟΤΩΝ ΞΑΝΘΗΣ 2015

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στο τμήμα του επαρχιακού δρόμου Γαλάνης - Ίμερα στους Τοξότες, σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

ΔΕΥΤΕΡΑ	5-10-2015	Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	9-10-2015	21:00 - Λήξη εγγραφών Συμμετοχής
ΔΕΥΤΕΡΑ	12-10-2015	21:00 - Λήξη εκπρόθεσμων εγγραφών Συμμετοχής
ΣΑΒΒΑΤΟ	17-10-2015	11:00 - 13:00 Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος, θα διεξαχθεί στην πλατεία των Τοξοτών
		13:15 - Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων
		13:15 - 13:30 Ενημέρωση Αγωνιζομένων
		14:00 - 1 ^ο Σκέλος Επίσημων Χρονομετρημένων Δοκιμών
		15:00 - 2 ^ο Σκέλος Επίσημων Χρονομετρημένων Δοκιμών
		16:00 - 3 ^ο Σκέλος Επίσημων Χρονομετρημένων Δοκιμών
ΚΥΡΙΑΚΗ	18-10-2015	11:00 - Εκκίνηση Αγώνα
		Μετά την λήξη του 2 ^{ου} σκέλους - Τελικός Τεχνικός Έλεγχος
		13:45 - Ανακοίνωση Προσωρινών Αποτελεσμάτων
		14:15 - Ανακοίνωση Οριστικών Αποτελεσμάτων
		14:30 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΟΔΗΓΩΝ & ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σε κάθε προγραμματισμένη ενημέρωση η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας, ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική. Κάθε απουσία μπορεί να τιμωρείται με υψηλό χρηματικό πρόστιμο και να φθάνει μέχρι και πιθανό αποκλεισμό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

- Στα γραφεία της Αυτοκινητιστικής Λέσχης Ξάνθης από Δευτέρα έως Παρασκευή από 7.00 έως 8.00 μ.μ.
- Το Σάββατο και την Κυριακή του αγώνα στο χώρο διεξαγωγής από 9.00 π.μ.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Θα βρίσκεται συνεχώς παραπλεύρως του χώρου που θα λειτουργεί η γραμματεία και στα γραφεία της Αυτοκινητιστικής Λέσχης Ξάνθης.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θα βρίσκεται συνεχώς παραπλεύρως του χώρου που θα λειτουργεί η γραμματεία.



**ΑΘΛΗΤΙΚΟ
ΣΩΜΑΤΕΙΟ**
ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ
ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΥ 01
ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΓΓΑ
ΜΕ ΑΡ. ΠΡΩΤ. Γ/7891/20.3.2000 - Α.Φ.Μ. 099490010
ΚΟΡΑΗ 46 - 67100 ΞΑΝΘΗ - ΤΗΛ. & FAX : 74798

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αγώνα

“ΑΝΑΒΑΣΗ ΤΟΞΟΤΩΝ ΞΑΝΘΗΣ 2015”

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Η Αυτοκινητιστική Λέσχη Ξάνθης διοργανώνει τον αγώνα “Ανάβαση Τοξοτών Ξάνθης 2015”, μετά από την υπ’ αριθμόν **ΑΕΕ: ___/___-___-___** έγκριση του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού από την Επιτροπή Αγώνων (ΕΠΑ) της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (Ο.Μ.Α.Ε.), στις **17 - 18 Οκτωβρίου 2015, στο τμήμα του επαρχιακού δρόμου Γαλάνης - Ίμερα στους Τοξότες Ξάνθης** και θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ και των Εγκυκλίων της.
- δ. Του Γενικού Κανονισμού των αγώνων Αναβάσεων και των παραρτημάτων του.
- ε. Του Παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Ιωάννης Ζερζελίδης
Μέλη: Χρηστίδης Χρήστος, Ιωάννης Καραμανώλης.

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ:

Παρατηρητής/Πρόεδρος Αγωνοδικών: Θα ορισθεί **από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ**
 Αγωνοδίκες: Ιωάννης Ζερζελίδης, Στέργιος Κωνσταντίνου
 Αλυτάρχης: Αναστάσιος Καρκάνης
 Γραμματέας: Φωτεινή Νιχωρίτου
 Τεχνικός Εφορος: Λεωνίδα Σπυριδόπουλος
 Βοηθός Τεχνικού Εφόρου: Σταύρος Ρόμππος
 Υπεύθ. Ασφαλείας: Χρήστος Καλογιαννάκης
 Υπεύθυνος χώρου PITS: Ζαχαρίας Παπαπαναγιώτου
 Υπεύθυνος Parc Fermé: Σταύρος Ρόμππος
 Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου: Ιωάννης Καραμανώλης
 Έφορος αποτελεσμάτων: Ιωάννης Σταμούλης
 Έφορος Χρονομέτρησης: Νικόλαος Χρηστίδης
 Έφορος Κριτών: Φωτεινή Βαλαβανίδου

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται και μετρά στο:

ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ-ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ 2015.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Ανάβαση θα γίνει σε διαδρομή περίπου 3.200 μέτρων την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του ελέγχου εξακρίβωσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

4.3 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).

4.4 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα K

4.5 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON

Τα αυτοκίνητα των παραπάνω ομάδων N, A, E, Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

4.6 Κλάσεις**4.6.1 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας N υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:**

N 1 κλάση : έως 1400 cc

N 2 κλάση : πάνω από 1400 έως 1600 cc

N 3 κλάση : πάνω από 1600 έως 2000 cc

N 4 κλάση : πάνω από 2000 cc

4.6.2 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας A υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

A 5 κλάση : έως 1400 cc

A 6 κλάση : πάνω από 1400 έως 1600 cc και R2

A 7 κλάση : πάνω από 1600 έως 2000 cc και R3

A 8 κλάση : πάνω από 2000 cc και A7 kitcar και R4 και R5 και RGT και S2000 και WRC

4.6.3 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας EE υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

EE 9 κλάση : έως 1400 cc

EE 10 κλάση : πάνω από 1400 έως 1600 cc

EE 11 κλάση : πάνω από 1600 έως 2000 cc

EE 12 κλάση : πάνω από 2000 cc δίκινητα

Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 5 μαζί με A5, EN 1 μαζί με N1)

4.6.4 Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 5 κλάσεις:

Έως 1150cc (1/B1, 1/B2, 2/C0, 3/D0, 4/E1, 4/E5,)

Έως 1300cc (1/B2, 2/C1, 3/D1, 4/E1)

Από 1300 έως 1600 cc (1/B3, 2/C2, 3/D2, 4/E2, 4/E5)

Από 1600 έως 2000 cc (1/B4, 2/C3, 3/D3, 4/E3)

Πάνω από 2000 cc (1/B5, 2/C4, 2/C5, 3/D4, 4/E4, 4/E6)

4.6.5 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

Κλάση FSA (Ατμοσφαιρικά, Δίκινητα ή Τετρακίνητα Παραγωγής)

Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής)

Κλάση FST2 (Turbo, Δίκινητα Παραγωγής)

Κλάση FSR (Ατμοσφαιρικά ή turbo, Δίκινητα ή Τετρακίνητα Αγωνιστικά)

4.7 Τα παραπάνω οχήματα θα ενταχθούν σε κλάσεις και θα αγωνισθούν σύμφωνα με την εγκύκλιο 15/2015 «Συμπληρωματική Προκήρυξη Αναβάσεων»

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

- 5.3 Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.**
- 5.4** Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.
- 5.5** Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.
- 5.6** Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.
- 5.7** Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.
Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1** Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων. Σε περίπτωση που το Σύστημα δεν θα έχει τεθεί σε λειτουργία τότε θα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα μέχρι την Παρασκευή 9.10.2015 και ώρα 21.00, στα γραφεία της Α.Λ.Ε.ΞΑΝΘΗΣ. Εκπρόθεσμες συμμετοχές θα γίνονται δεκτές μέχρι την Δευτέρα 12.10.2015 και ώρα 21.00
Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα (starting permission).
- 6.2** Η αίτηση συμμετοχής για να γίνει δεκτή θα πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής που θα πρέπει να κατατεθεί στον Τραπεζικό Λογαριασμό 777/293001-35 της Αυτοκινητιστικής Λέσχης Ξάνθης στην Εθνική Τράπεζα (IBAN: GR6701107770000077729300135) μέχρι τις παραπάνω καταληκτικές ημερομηνία.
Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 150€.
- 6.3** Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων και το πλήρωμα θέτουν τον εαυτόν τους στην αθλητική δικαιοδοσία όπως ορίζεται από τον ΕΑΚ και τα Παραρτήματά τους, τον παρόντα κανονισμό και τον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.
Στη δήλωση συμμετοχής που υπογράφει ο αγωνιζόμενος αναφέρεται και το παρακάτω κείμενο:

«Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ και η ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΞΑΝΘΗΣ, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η Αστική Ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες. Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και

ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

6.4 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 100 συμμετοχές.

6.5 Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνεται κατά κλάση, με πρώτη την κλάση που θα ξεκινάει πρώτη.(π.χ. Κλάση «έως 1400»). Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κλάσεων, θα τοποθετείται στο χώρο της κλάσης που ξεκινάει πρώτη.

Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Το παράβολο συμμετοχής βάσει της εγκυκλίου της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ καθορίζετε **στο Ποσό των 150.00 EURO ανεξαρτήτως κυβισμού και κατηγορίας.**

7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό αγωνιστικής αδειάς τον αριθμό διπλώματος και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.). **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα, και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Ομάδα N (N1-EN1,N2-EN2,N3-EN3,N4-EN4)

Ομάδα A (A5-EA5,A6-EA6,A7-EA7,A8-EA8)

Ομάδα ΕΕ (ΕΕ9, ΕΕ10, ΕΕ11, ΕΕ12)

Κατηγορία Ιστορικών

Κατηγορία FORMULA SALOON

ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2015

Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΔΟΚΙΜΕΣ

10.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.

Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται**.

Οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών και του αγώνα, Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Οι οργανωτές είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.

10.2 Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη **ΣΑΒΒΑΤΟ, 17-10-2015 και ώρα 14:00 – 17:00 οι Δοκιμές.**

Θα γίνονται τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.

Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.

Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

10.3 Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.

Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα.

10.4 Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

10.5 Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ

11.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.

11.2 Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την **ΚΥΡΙΑΚΗ, 18-10-2015 και ώρα 11:00. Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 30''.**

- 11.3** Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφιετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.
- 11.4** Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.
- 11.5** Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.8.2). Αν από υπαιτιότητα του οδηγού και μετά την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, σβήσει ο κινητήρας σε απόσταση μικρότερη του ενός μέτρου, τότε μπορεί οι Αγωνοδίκες να επιτρέψουν δεύτερη εκκίνηση, με την επιβολή ποινής 10" στον χρόνο που θα επιτύχει στο συγκεκριμένο σκέλος ο αγωνιζόμενος.
- 11.6** Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφιετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.
- 11.7** Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφιετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.
- 11.8** Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:
- 11.8.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.
- 11.8.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης.** Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.
Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφιετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.
- 11.8.3 Στον χώρο του Parc Ferme**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.
- 11.9** Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου

να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ** μετά από εντολή του **Αλυτάρχη**.

11.10 Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.

Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

11.11 Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1^{ου} σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1^ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2^ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.

Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, βλέπε εγκύκλιο 10/2015 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων”.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

13.1 Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

13.2 Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2015 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.

13.3 Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου.

13.4 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρα 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

14.1 Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούμενοι παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

- 14.2** Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα
- 14.3** Ανακοίνωση αποτελεσμάτων: **Στους πίνακες ανακοινώσεων στο service area & στο Park Ferme, μετά τον τερματισμό κάθε αυτοκινήτου**
- 14.4** Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανάρτηση τους).
- 14.5** Στις αναβάσεις ΔΕΝ επιτρέπεται να εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ

Όπως ορίζεται από την προκήρυξη του κυπέλλου αναβάσεων – ταχύτητας Βορείου Ελλάδος του 2015 για την ανάδειξη του κυπελλούχου με το σύστημα του Πολυνίκη.

- 15.1** Στους 3 πρώτους της κλάσης 0-1400cc απονέμονται κύπελλα.
- 15.2** Στους 3 πρώτους της κλάσης 1400-1600cc απονέμονται κύπελλα.
- 15.3** Στους 3 πρώτους της κλάσης 1600-2000cc απονέμονται κύπελλα.
- 15.4** Στους 3 πρώτους της κλάσης 2000 και πάνω απονέμονται κύπελλα.
- 15.5** Στους 3 πρώτους της κλάσης FORMULA SALOON ατμοσφαιρικά απονέμονται κύπελλα.
- 15.6** Στους 3 πρώτους της κλάσης FORMULA SALOON Turbo απονέμονται κύπελλα.

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την **ΚΥΡΙΑΚΗ, 18-10-2015 και ώρα 14:30**, σε σημείο που θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).