



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



Αριθμός Έγκρισης ΕΠΑ: 013/27-3-2015

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής ... 1 ΜΑΙΟΥ 2015
- Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής ... 15 ΜΑΙΟΥ και ώρα 22:00 μ.μ.
- Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book) ... 16 ΜΑΙΟΥ 2015
- Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων ... 19 ΜΑΙΟΥ 2015
- Λήξη Αναγνωρίσεων ... 23 ΜΑΙΟΥ με τη δύση του ηλίου
- Διανομή εντύπων και Αριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζομένους ... 23 ΜΑΙΟΥ 2015 ... ΑΠΟ 15:00 ΕΩΣ 18:00 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ FORD (4^ο ΧΛΜ ΣΠΑΡΤΗΣ-ΓΥΘΕΙΟΥ)
- Διοικητικός έλεγχος ... 23 ΜΑΙΟΥ 2015 ... ΑΠΟ 15:00 ΕΩΣ 18:00 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ FORD (4^ο ΧΛΜ ΣΠΑΡΤΗΣ-ΓΥΘΕΙΟΥ)
- Έλεγχος εξακρίβωσης αυτοκινήτων και έλεγχος-σφράγισμα των υπερσυμπιεστών (turbo) ... 23 ΜΑΙΟΥ 2015 ... ΑΠΟ 15:00 ΕΩΣ 18:00 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ FORD (4^ο ΧΛΜ ΣΠΑΡΤΗΣ-ΓΥΘΕΙΟΥ)
- 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών ... 23 ΜΑΙΟΥ 2015 ΣΤΙΣ 18:15 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ FORD (4^ο ΧΛΜ ΣΠΑΡΤΗΣ-ΓΥΘΕΙΟΥ)
- Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης ... 23 ΜΑΙΟΥ 2015 ΣΤΙΣ 20:00 ΣΤΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΠΑΡΤΗΣ
- Πανηγυρική εκκίνηση ... 23 ΜΑΙΟΥ 2015 στις 21:00 μμ ΣΤΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΠΑΡΤΗΣ
- Εκκίνηση αγώνα ... 24 ΜΑΙΟΥ 2015 ... 10:30 ... ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΑΠΟ ΚΑΡΥΕΣ ΠΡΟΣ ΑΓ. ΠΕΤΡΟ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΖΥΓΟΣ (Δεξιά αρχή χώματος)
- Τερματισμός ... 24 ΜΑΙΟΥ 2015 ... 14:00 ... ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΧΩΡΙΟΥ ΒΑΡΒΙΤΣΑΣ
- Τελικός τεχνικός Έλεγχος ... 24 ΜΑΙΟΥ 2015 ... ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΣΤΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΧΩΡΙΟΥ ΒΑΡΒΙΤΣΑΣ
- Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης ... 24 ΜΑΙΟΥ 2015 ... 14:30 ... ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΡΥΩΝ
- Απονομή Επάθλων ... 24 ΜΑΙΟΥ 2015 ... 15:00 ... ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΥΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί ΑΠΟ 1 ΜΑΙΟΥ 2015 20:00 – 22:00 στην οδό ΑΡΧΙΔΑΜΟΥ 127 και στις 23 ΜΑΙΟΥ 2015 στο χώρο του τεχνικού ελέγχου ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ FORD (4^ο ΧΛΜ ΣΠΑΡΤΗΣ-ΓΥΘΕΙΟΥ) ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ .

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ (οι) ΠΙΝΑΚΑΣ (ες) ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

ΑΠΟ 1 ΜΑΙΟΥ 2015 20:00 – 22:00 στην οδό ΑΡΧΙΔΑΜΟΥ 127 , στις 23 ΜΑΙΟΥ 2015 στο χώρο του τεχνικού ελέγχου ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ FORD (4^ο ΧΛΜ ΣΠΑΡΤΗΣ-ΓΥΘΕΙΟΥ) ΚΑΙ 24 ΜΑΙΟΥ ΣΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ . ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΡΥΩΝ ΣΤΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΑΠΟ 1 ΜΑΙΟΥ 2015 20:00 – 22:00 στην οδό ΑΡΧΙΔΑΜΟΥ 127 , στις 23 ΜΑΙΟΥ 2015 στο χώρο του τεχνικού ελέγχου ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ FORD (4^ο ΧΛΜ ΣΠΑΡΤΗΣ-ΓΥΘΕΙΟΥ) ΚΑΙ 24 ΜΑΙΟΥ ΣΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ . ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΡΥΩΝ ΣΤΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ

SERVICE AREA - ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ – ΑΝΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ - PARC FERME

ΤΟ SERVICE AREA ΘΑ ΕΙΝΑΙ 2110 m ΕΩΣ 2440 m ΜΕΤΑ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ STOP ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΡΟΜΟ ΚΑΡΥΩΝ – ΒΑΡΒΙΤΣΑΣ. Ο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 2450 m ΕΩΣ 2600 m ΜΕΤΑ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ STOP ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΡΟΜΟ ΚΑΡΥΩΝ – ΒΑΡΒΙΤΣΑΣ. Η ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 2650 m ΕΩΣ 2710 m ΜΕΤΑ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ STOP ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΡΟΜΟ ΚΑΡΥΩΝ – ΒΑΡΒΙΤΣΑΣ ΤΟ PARC FERME ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΑΣ .

ΟΡΓΑΝΩΣΗ**ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινώνονται μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδίδουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες και θα τυπώνονται σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα " ΜΟΛΩΝ ΛΑΒΕ " 2015

Οργανωτής **ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ**

Ημερομηνία διεξαγωγής **23-24 ΜΑΙΟΥ 2015**

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος **ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ**

Μέλη **ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ – ΦΟΥΝΤΟΥΚΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ**

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής & Πρόεδρος Αγωνοδικών	ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Αγωνοδίκες	ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ – ΚΑΡΑΜΠΙΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Αλυτάρχης	ΠΑΣΧΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
Γραμματέας του αγώνα	ΦΕΓΓΑΡΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	ΚΟΤΡΩΝΑΡΟΣ ΝΙΚΟΣ
Τεχνικοί Έφοροι	ΚΟΥΦΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους ...	ΚΟΛΙΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
Επικεφαλής ασφαλείας ...	ΤΣΙΡΩΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Υπεύθυνος Τύπου	ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ
Επικεφαλής γιατρός ...	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ ΜΕ ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
Υπεύθυνος Service Park	ΚΟΛΙΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	infomega
Υπεύθυνος Επικοινωνιών	ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ ΜΕ ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ****2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας**
ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ ΧΩΜΑΤΙΝΩΝ RALLY SPRINT**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	55.79
3.2	Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών (Ε.Δ.)	29.55
3.3	Τύπος οδοστρώματος της Ε.Δ.	ΧΩΜΑ
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	ΤΡΙΑ

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**4.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις**

α. Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο.

Επί πλέον επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.

β. Λασπωτήρες:

Όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα στους χωμάτινους αγώνες πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες
Ο όρος "λασπωτήρας" επεξηγείται στο Παράρτημα "J" (Άρθ. 252.7.7).

γ. Παράθυρα (Άρθ. 253.11 του Παραρτήματος J):

- 4.2 Αυτοκίνητα Ομάδας N
- 4.3 Αυτοκίνητα Ομάδας A
- 4.4 Αυτοκίνητα Ομάδας E
- 4.5 Αυτοκίνητα Ομάδας R
- 4.6 Αυτοκίνητα της Κατηγορίας 4Χ4 (Τ1, Τ2, Τ3, Τ6, Τ7, Τ8, Τ9, Εμπορίου, SUV)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα: ΑΡΧΙΔΑΜΟΥ 127 ΣΠΑΡΤΗ - Τηλ. 6937123111 – 6977177001 – 6984696303 - FAX 2731020905

Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι : **15 ΜΑΙΟΥ και ώρα 22:00 μ.μ.**

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, της: **23 ΜΑΙΟΥ 2015 ΣΤΙΣ 18:00**
Εάν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

ΠΟΣΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ 210 €
ΓΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ Ή ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ 405 €
ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ 126 €

6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.3.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

7.2 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.3 Προαιρετική Διαφήμιση

7.3.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

7.3.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή πρέπει να αναφέρεται καθαρά στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

7.3.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.3.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών

Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης, **23 ΜΑΙΟΥ 2015 ... ΑΠΟ 15:00 ΕΩΣ 18:00 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ FOR (4° ΧΛΜ ΣΠΑΡΤΗΣ-ΓΥΘΕΙΟΥ)**

8.1.1 Τα πλήρωματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και HANS) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύννομα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.

Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν ΕΕ ή σαν ιστορικά), σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR (HANS)).

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν ότι αναφέρεται στην τεχνική εγκύκλιο.

8.1.2 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον Έλεγχο Εξακρίβωσης και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

8.1.3 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

8.2 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής διαστάσεων 70εκ. X 20εκ. (σε κάθε πόρτα, το νούμερο πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του μεντεσέ) που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Θα εφοδιαστεί επίσης με 2 αριθμούς διαστάσεων 25εκ. ύψος και 2.5 εκ. φάρδος του κάθε αριθμού που θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτο και μετά του συνοδηγού.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό)

8.3 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

8.3.1. Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ ΜΕ ΤΗ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΜΕΡΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ 8.3.4.

8.3.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

- 8.3.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνώρισεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.
- 8.3.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.
- 8.3.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα και στις δύο επιφάνειες, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 8.3.2.4 Απαγορεύεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο της Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 8.3.2.5 **Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.**
- 8.3.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνώρισεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 8.3.4.

8.3.3. Αυτοκίνητα αναγνώρισεων και Περιορισμοί:

- 8.3.3.1 **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**
- 8.3.3.2 Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 8.3.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 8.3.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 8.3.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 8.3.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 8.3.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 8.3.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 8.3.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες
- 8.3.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 8.3.3.13 Στους χωμάτινους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.
- 8.3.3.14 Στους χωμάτινους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

8.3.4. Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ' όψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδίκων
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- 9.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.
- 9.2 Όταν ένα αυτοκίνητο κινείται σε Ε.Δ. το πλήρωμα πρέπει να φορά αναγνωρισμένα κράνη, και όλο τον απαιτούμενο ρουχισμό και εξοπλισμό ασφαλείας, όπως προβλέπεται από το Παράρτημα L (της FIA) Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών και να έχει δεμένες τις ζώνες ασφαλείας
- 9.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
 - α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
 - β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 9.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
 - α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
 - β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 9.5 Στην ειδική διαδρομή, θα πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει και δεύτερο ασθενοφόρο, πυροσβεστικό και γερανοφόρο όχημα, καθώς και ομάδα διάσωσης.
- 9.6 Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κανονισμοί ασφαλείας των αγώνων Ράλλυ.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 10 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1 Πανηγυρική εκκίνηση

Πανηγυρική εκκίνηση θα πραγματοποιηθεί στη κεντρική πλατεία της Σπάρτης το Σάββατο 23 Μαΐου 2015 στις 21:00

Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα. Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια).

- 10.2 Επίσημη ώρα**
Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου "14844".
- 10.3 Σειρά εκκίνησης**
Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.
- 10.4 Χρονομέτρηση της Ειδικής Διαδρομής**
Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.
- 10.5 Αφίξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης**
Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ εκκίνησης του πρώτου τμήματος **15 ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΩΡΑ ΒΑΣΗ ΤΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥΣ , ΠΟΥ ΤΟΥΣ ΕΧΕΙ ΔΟΘΕΙ .**
- 10.6 Εκκίνηση Αγώνα**
Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών την 24 ΜΑΙΟΥ 2015 ... 10:30 ... ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΑΠΟ ΚΑΡΥΕΣ ΠΡΟΣ ΑΓ. ΠΕΤΡΟ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΖΥΓΟΣ (Δεξιά αρχή χώματος)
Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στο πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 10.7 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα "Service Parks" .**
Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα "Service Parks" απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.
- 10.8 Λανθασμένη εκκίνηση**
Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:
1η παράβαση 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των αγωνοδίκων
Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.
- 10.9 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος**
Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά.
- 10.10 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας**
Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.
- 10.11 Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ**
Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης , είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.
- 10.12 Στους αγώνες Ράλλυ Σπριντ, μετά την έξοδο του Service Park , υποχρεωτικά θα οργανώνεται 20λεπτη ανασυγκρότηση.**
Θα υπάρχει ΣΕΧ εισόδου και ΣΕΧ εξόδου της ανασυγκρότησης.
Στους αγώνες Ράλλυ Σπριντ, μετά το τέλος του 3ου τμήματος διαδρομής , τα αυτοκίνητα δεν πρέπει να διέρχονται μέσα από τον χώρο του service, αλλά θα κατευθύνονται στον χώρο του park ferme.
- 10.13 Αναφορά Ατυχήματος**
Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.
Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.
Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του παρόντος κανονισμού.
- 10.14 Πινακίδα SOS/OK**
- 10.14.1** Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK" . Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από την ΟΜΑΕ/ΕΠΑ με την έκδοση των Δελτίων των Αθλητών.
- 10.14.2** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα και σε όποιο ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.14.3** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 10.14.4** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδειξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.14.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.14.6** Το road book πρέπει να περιλαμβάνει μια σελίδα που να αναφέρει τη διαδικασία ατυχήματος.
- 10.14.7** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές του συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.15 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

10.16 Τελικός τεχνικός έλεγχος

ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΑΣ ΣΤΙΣ 24 ΜΑΙΟΥ 2015 ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή της Ε.Δ., οι Αγωνοδίκες μπορούν να δώσουν σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

12.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

12.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΙΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).

12.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).

12.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2015).

12.5 Στους αγώνες το παράβολο έφεσης ορίζεται στο **τριπλάσιο** του παραβόλου συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

13.1 Το αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των τριών τμημάτων διαδρομής. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός του σε όλα τα τμήματα της διαδρομής.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο τμήμα διαδρομής έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μετεπόμενη.

Σε όλες τις περιπτώσεις οι κατατάξεις θα ανακοινωθούν με βάση το άθροισμα των χρόνων που θα επιτύχει κάθε αγωνιζόμενος στα 3 τμήματα διαδρομής, μαζί με τις ποινές που τυχόν έχει.

13.2 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων (μετά το 3^ο τμήμα διαδρομής), οριστικοποιούνται ½ ώρα μετά την ανακοίνωσή τους.

13.3 Τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν στις 24 ΜΑΙΟΥ 2015 στο ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΡΥΩΝ μετά τον τερματισμό του αγώνα .

ΑΡΘΡΟ 14 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Τα έπαθλα που απονέμονται εις διπλούν έχουν ως εξής:

Γενική Κατάταξη (N - A - E- R)

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δευτέρους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2 (N - A - E- R)

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δευτέρους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κλάσεων (εφόσον σε κάθε κλάση εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα)

Στους νικητές κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα

Στους δευτέρους κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε αυτήν την κλάση.

Στους 3 πρώτους της Λ.Α.Σ.

Στους 3 πρώτους όποιας Λέσχης επιθυμεί να αθλοθετήσει κύπελλα

ΠΡΟΣΟΧΗ :

ΑΝ ΚΑΠΟΙΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ (μέλος της Λ.Α.Σ.) ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΟΔΗΓΟ ΜΗ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΑΛΟΓΑ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΧΡΟΝΟ .

ΤΑ ΚΥΠΕΛΛΑ ΤΗΣ Λ.Α.Σ. ΤΑ ΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΟΤΑΝ ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ (οδηγός - συνοδηγός) ΕΙΝΑΙ ΜΕΛΗ ΤΗΣ Λ.Α.Σ. ΣΕ ΑΛΛΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΟ ΑΥΤΟΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ Λ.Α.Σ.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την 24 ΜΑΙΟΥ 2015 στις 15:00 στη ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΥΩΝ