



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ 2015 & ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

3^η ΑΝΑΒΑΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ «Βαγγέλης Παλαπανίδης»



Σάββατο 31 Οκτωβρίου / Κυριακή 1 Νοεμβρίου 2015

Αριθμός Έγκρισης ΕΠΑ: 103 / 19.10.2015

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)





ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής:	Τετάρτη 14/10/2015, ώρα 18:00 στα γραφεία της Α.Λ.Α.
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής:	Παρασκευή 23/10/2015, ώρα 22:00
Λήξη διαπιστεύσεων στο Γραφείο Τύπου:	Παρασκευή 30/10/2015, ώρα 20:00
Διανομή Αριθμών Συμμετοχής στους Αγωνιζόμενους (ωράριο ανάλογα με σειρά του Πίνακα Εκκινούντων):	Σάββατο3 1/10/2015, από ώρα 07:30 μέχρι 10:20 στο τρίγωνο πριν από το χώρο της επίσημης προθέρμανσης ελαστικών.
Διοικητικός Έλεγχος / Έλεγχος Εξακριβώσης Αυτοκινήτων (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής):	Σάββατο 31/10/2015, από ώρα 07:30 μέχρι 10:30 στο τρίγωνο πριν από το χώρο της επίσημης προθέρμανσης ελαστικών.
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων:	Σάββατο 31/10/2015, ώρα 10:40 στη Γραμματεία.
Ενημέρωση Αγωνιζομένων:	Σάββατο 31/10/2015, ώρα 10:50 στην έξοδο των pits.
Έναρξη Χρονομετρημένων Δοκιμών:	Σάββατο 31/10/2015, ώρα 11:00.
Εκκίνηση του Αγώνα:	Κυριακή 1/11/2015, ώρα 10:30.
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 1/11/2015, μετά τη λήξη του 2 ^{ου} σκέλους στο χώρο του Parc Fermé μετά τον τερματισμό.
Δημοσίευση Αποτελεσμάτων	Κυριακή 1/11/2015, 30' μετά τη λήξη του 2 ^{ου} σκέλους, στο χώρο του τερματισμού.
Απονομή επάθλων	Κυριακή 1/11/2015, 45' μετά τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων, στο χώρο του τερματισμού.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΤΟΥΑΓΩΝΑ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Γραμματεία του Αγώνα και το Γραφείο Τύπου θα λειτουργούν:

- 1) Κατά τις εργάσιμες ημέρες από την Τετάρτη 14/10/2015 και μέχρι και την Παρασκευή 30/10/2015 από ώρα 18:00 μέχρι 21:00 στα γραφεία της Α.Λ.Α., Βολανάκη 3, Αμπελόκηποι, ΑΘΗΝΑ. Τηλ: 210 6923180, email: info@ala-racingclub.gr, Website: www.ala-racingclub.gr.
- 2) Το Σάββατο 31/10/2015 από ώρα 08:00 και σε όλη την διάρκεια των Χρονομετρημένων Δοκιμών στο χώρο της αφετηρίας.
- 3) Την Κυριακή 1/11/2015 από ώρα 08:00 και μία ώρα μετά την λήξη του 2^{ου} σκέλους στο χώρο της αφετηρίας.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε επαφή με τη Γραμματεία του Αγώνα και το Γραφείο Τύπου, για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών. Τηλέφωνα επικοινωνίας: 2106923180, 6974476950 και 6974690407

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται πλησίον της Γραμματείας στο χώρο της αφετηρίας. Πίνακας ανακοινώσεων καθόλη τη διάρκεια του αγώνα θα βρίσκεται επίσης και στον χώρο του Parc Fermé πλησίον του τερματισμού.

PARCFERMÉ

Την Κυριακή 1/11/2015, αμέσως μετά τον τερματισμό του 1ου σκέλους τα αυτοκίνητα παραμένουν σε καθεστώς Parc Fermé σε χώρο κατάλληλα διαμορφωμένο. Επίσης, μετά τον τερματισμό του τελευταίου αγωνιζομένου του 2^{ου} σκέλους και για 30' παραμένουν σε καθεστώς Parc Fermé.



ΑΡΘΡΟ 1–ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Οργανωτής **ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ** μετά από την έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, οργανώνει την **3^η Ανάβαση Αττικής 2015 «Βαγγέλης Παλαπανίδης»**, η οποία θα διεξαχθεί το **Σάββατο 31 Οκτωβρίου 2015 και την Κυριακή 1 Νοεμβρίου 2015** ό στη περιοχή των Δερβενοχωρίων. Ειδικότερα στο κομμάτι του οδικού δικτύου από την διασταύρωση των δρόμων που έρχονται από τα χωριά Σκούρτα, Στεφάνη και Πύλη, μετά το παλλόμενο φανάρι κυκλοφορίας μέχρι περίπου επτά (7) χιλιόμετρα έως τις ανεμογεννήτριες (θέση «Κρύο Πηγάδι»).

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α) Του Διεθνούς Αγωνιστικού Κανονισμού (ΔΑΚ) και των Παραρτημάτων του,
- β) Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του, όπως ισχύει
- γ) Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων 2015 της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της,
- δ) Του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων 2015 και των Παραρτημάτων του,
- ε) Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων 2015) και των Δελτίων Πληροφοριών.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινώνονται μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που θα εκδίδουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες και θα τυπώνονται σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία: **3^η Ανάβαση Αττικής 2015 «Βαγγέλης Παλαπανίδης».**
Οργανωτής: **ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.**
Διεύθυνση Γραμματείας: Βολανάκη 3, Αμπελόκηποι.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίτιμος Πρόεδρος **Βασίλειος Περγάλιας, Δήμαρχος Τανάγρας.**
Πρόεδρος **Γιάννης Κούτσουπας.**
Μέλη **Θεόδωρος Νάκος,
Χάρης Ιακωβίδης.**

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΟΜΑΕ/ΕΠΑ & Πρόεδρος Αγωνοδικών: **Τάσος Αθανασίου**
Αγωνοδίκες: **Δημήτρης Χιωτίδης, Θανάσης Ζάχος.**
Αλυτάρχης: **Μάνος Παπανικολάου.**
Βοηθοί Αλυτάρχες: **Ανδρέας Δεληγιάννης,
Γιάννης Ραβάνης.**
Γραμματεία του Αγώνα: **Μαρία Τόγελου,
Δημήτρης Ξιφαράς.**
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος: **Θάνος Σμπέτσης.**
Τεχνικοί Έφοροι: **Γιάννης Τσιγκρής,
Μίλτος Σπηλιωτόπουλος.**



Υπεύθυνος Ασφαλείας:	Γιάννης Ραβάνης.
Υπεύθυνος Parc Fermé:	Μιχάλης Παρασυράκης.
Επικεφαλής Γιατρός – Σωστικών:	Νίκος Παππάς.
Υπεύθυνος χώρου PITS:	Παναγιώτης Μακρής.
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζομένους:	Άγγελος Ζήβας.
Εφορος Αποτελεσμάτων	Νίκος Καραλής.
Χρονομέτρηση	SPORTSTIMING
Υπεύθυνη Γραφείου Τύπου	Νατάσσα Κανέλλου.

ΓΕΝΙΚΟΙΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2- ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αναβάσεων 2015 (είναι ο 7ος αγώνας του Πρωταθλήματος Αναβάσεων) και στο Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων 2015.

ΑΡΘΡΟ 3-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 3.1 Η Ανάβαση θα γίνει σε διαδρομή μήκους 4,2περίπου χιλιομέτρων. Οι αγωνιζόμενοι θα την ανέβουν δύο φορές. Για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων και των δύο σκελών του αγώνα.
- 3.2 Στη διαδρομή θα υπάρχουν τρεις (3) επιβραδύνσεις:
- Η 1^η επιβραδύνση θα βρίσκεται μεταξύ του K1 και του K2.
 - Η 2^η επιβραδύνση θα βρίσκεται μεταξύ του K8 και του K9.
 - Η 3^η επιβραδύνση θα βρίσκεται στο K12.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑΔΕΚΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του ελέγχου εξακρίβωσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
- 4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.
- 4.3 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).
- 4.4 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα K
- 4.5 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E, Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

4.6 Κλάσεις

4.6.1. Τα αυτοκίνητα της Ομάδας N υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις: N/1 – N/2 – N/3 – N/4

4.6.2. Τα αυτοκίνητα της Ομάδας A υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις: A/5 – A/6 – A/7 – A/8

4.6.3. Τα αυτοκίνητα της Ομάδας EE υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις: EE/9 – EE/10 – EE/11 – EE/12Δ

Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 5 μαζί με A5, EN 1 μαζί με N1)



- 4.6.4. Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες (Κατ. 1, 2, 3, και 4) και σε 5 κλάσεις:
- Έως 1150cc (1/B1, 1/B2a, 2/C0, 3/D0, 4/E1a, 4/E5a)
 - Έως 1300cc (1/B2b, 2/C1, 3/D1, 4/E1b)
 - Από 1300 έως 1600 cc (1/B3, 2/C2, 3/D2, 4/E2, 4/E5b)
 - Από 1600 έως 2000 cc (1/B4, 2/C3, 3/D3, 4/E3)
 - Πάνω από 2000 cc (1/B5, 2/C4, 2/C5, 3/D4, 4/E4, 4/E6, 4/E7, 4/E8)
- 4.6.5. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
- Κλάση FSA (Ατμοσφαιρικά, Δικίνητα ή Τετρακίνητα Παραγωγής)
 - Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής)
 - Κλάση FST2 (Turbo, Δικίνητα Παραγωγής)
 - FSR (Ατμοσφαιρικά ή turbo, Δικίνητα ή Τετρακίνητα Αγωνιστικά)

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 **Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.**
- 5.4 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.
- 5.5 **Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.**
- 5.6 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.
- 5.7 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.
- Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6-ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή.
Η δήλωση μαζί με το παράβολο συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν μέχρι την **Παρασκευή 23/10/2015 και ώρα 22:00, στα γραφεία της Α.Λ.Α.**
Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους Ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα (starting permission).
- 6.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπουν οι Κανονισμοί σύμφωνα με τους οποίους διεξάγεται ο αγώνας.
Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί ν' αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας Ομάδας και Κλάσης μέχρι τον Έλεγχο Εξακρίβωσης.
Εάν κατά τον Έλεγχο Εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται μακροσκοπικά στην ομάδα ή κλάση στην οποία έχει δηλωθεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί είτε να μεταφερθεί στην ομάδα ή κλάση που ανταποκρίνεται, μετά από πρόταση του Τεχνικού Εφόρου και απόφαση των Αγωνοδικών, είτε να μην γίνει αποδεκτό.
- 6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 6.4 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων και το πλήρωμα θέτουν τον εαυτόν τους στην αθλητική δικαιοδοσία όπως ορίζεται από τον ΕΑΚ και τα Παραρτήματά του, τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων 2015 και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.



- 6.5 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 120 συμμετοχές.
- 6.6 Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνεται κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη (π.χ. Κατηγορία N). Σε περίπτωση που υπάρχει ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.
Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώσει στην δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 7-ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Τα παράβολα συμμετοχής βάσει της εγκυκλίου της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ καθορίζονται ως εξής:
- για αυτοκίνητα μέχρι 1.600 cc στα 230 € και
 - για αυτοκίνητα άνω των 1.600 cc στα 260 €.
- 7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό αγωνιστικής αδειας, τον αριθμό διπλώματος και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου ή αγωνιστικές ή Ιστορικές). **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες “ΔΟΚ” και “Μ”.**
- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα του αγώνα, από τη στιγμή της εκκίνησής του και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Η Οργάνωση δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η Οργάνωση επίσης δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και Διατάξεων προκύψει από συμμετέχοντα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του Οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του Αγώνα και κυκλοφορούν όπου επιτρέπεται με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η Οργάνωση δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για τα αυτοκίνητα αυτά.
- 7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και
 - β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί.
- Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.**

Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, η ΑΛΑ, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα. Η Αστική Ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες. Με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής ο Αγωνιζόμενος δηλώνει επίσης ότι γνωρίζει ότι το άθλημα που συμμετέχει είναι επικίνδυνο και ότι έχει πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυάται να σέβεται αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.

ΑΡΘΡΟ 8 -ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ –ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ –ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 8.1 Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:
- Ομάδα N (N1-EN1, N2-EN2, N3-EN3, N4-EN4)
 - Ομάδα A (A5-EA5, A6-EA6, A7-EA7, A8-EA8)
 - Ομάδα ΕΕ (ΕΕ9, ΕΕ10, ΕΕ11, ΕΕ12)
 - Κατηγορία Ιστορικών
 - Κατηγορία FORMULA SALOON
- 8.2 Οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται στα αυτοκίνητα από τον αριθμό 1 σύμφωνα με τη σειρά εκκίνησης.
Οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται στους αγωνιζόμενους από τη μικρότερη προς τη μεγαλύτερη κλάση.
- 8.3 Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις προβλεπόμενες θέσεις σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα και των Δοκιμών.



Δεν θα δοθεί εκκίνηση στον Αγώνα ή στις Δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής.

Το αναγνωριστικό της ομάδας του αυτοκινήτου (verification) πρέπει να είναι τοποθετημένο στο πίσω αριστερό παράθυρο. Ο αγωνιζόμενος με δική του ευθύνη να φροντίζει για την τοποθέτηση του σήματος στο πίσω αριστερό παράθυρο και την ασφαλή προστασία του σήματος αυτού ως το τέλος του αγώνα. Έλλειψη σήματος στην περίπτωση αυτή επιφέρει τον άμεσο αποκλεισμό από τον αγώνα.

8.4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ

Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων θα παραλάβουν από την Οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής (πανό) διαστάσεων 50 cm πλάτος x 52 cm ύψος που θα τοποθετούνται στις μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου.

Οι αριθμοί συμμετοχής (5 cm πλάτος x 38 cm ύψος) πρέπει να εμφανίζονται στο πανό με μαύρα γράμματα σε λευκό φόντο διαστάσεων 50 cm πλάτος x 38 cm ύψος

8.5 ΠΙΣΩ ΠΛΑΪΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Το επίθετο του οδηγού, πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα.

Τα ονόματα πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα. Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, HELVETICA.

Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά). Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο

- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

- **Απαγορεύεται να εμφανίζεται όνομα συνοδηγού.**

ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

9.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή τις δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Παραρτήματος J του ΔΑΚ, του ΕΑΚ, τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, και του παρόντος Κανονισμού.

Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδίκων, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα.

9.2 **Όλοι οι οδηγοί, πρέπει με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα και των Δοκιμών, εγκεκριμένα: σύστημα Hans, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.** Πριν την Αφειτηρία ένας Τεχνικός Έφορος θα ελέγχει την ορθή και πλήρη εφαρμογή των ανωτέρω κανονισμών ασφαλείας.

9.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να βάζουν εμπρός το αυτοκίνητό τους με άλλο τρόπο εκτός από τη μίζα.

β. Να κατευθύνουν το αυτοκίνητο τους αντίθετα από τη φορά του αγώνα για οποιοδήποτε λόγο, είτε στις δοκιμές είτε στον αγώνα, εκτός αν δοθεί εντολή από τον Αλυτάρχη.

γ. Να εμποδίζουν με οποιονδήποτε τρόπο εσκεμμένα την ομαλή διεξαγωγή του αγώνα.

9.4 Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό ή από τρίτο για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

9.5 Υπενθυμίζεται επίσης στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίνονται από τους Κριτές της διαδρομής με τις σημαίες.

γ. Οι κατά μήκος της διαδρομής Κριτές είναι εφοδιασμένοι με κόκκινη σημαία την οποία επιδεικνύουν κινούμενη στους αγωνιζόμενους **μόνο** στην περίπτωση που λάβουν εντολή από τον Αλυτάρχη, προκειμένου να τους προειδοποιήσουν ότι η διαδρομή έχει κλείσει. Σε κάθε περίπτωση ο κριτής στο Κ στο οποίο έχει γίνει ένα συμβάν το οποίο δεν επιτρέπει την ομαλή διέλευση των αγωνιστικών, μπορεί ενημερώνοντας άμεσα τον Αλυτάρχη να επιδείξει παράλληλα κόκκινη σημαία για να ενημερώσει το αμέσως επόμενο αγωνιστικό αυτοκίνητο. Στην περίπτωση αυτή οι Αγωνοδίκες θα αποφασίσουν εάν τα εντός της ανάβασης αγωνιστικά αυτοκίνητα θα επανεκκινήσουν όταν ελευθερωθεί η διαδρομή.

Κατά μήκος της διαδρομής δεν χρησιμοποιείται καμία άλλη σημαία και για οποιαδήποτε άλλη περίπτωση.

δ. **Απαγορεύεται στα αγωνιστικά αυτοκίνητα που επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.**

Κάθε παράβαση των ανωτέρω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.



- 9.6 Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να έχει ένα μόνο αυτοκίνητο service εντός των pits. Η Οργάνωση θα δώσει μόνο μία κάρτα service εισόδου στα pits σε κάθε αγωνιζόμενο. Επίσης κάθε αγωνιζόμενος υποχρεούται να έχει στο συνεργείο του ένα τουλάχιστον κατάλληλο πυροσβεστήρα κατά τη διάρκεια των δοκιμών και του αγώνα.

Επισημαίνεται προς τους Αγωνιζομένους ότι **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** στα αγωνιστικά αυτοκίνητα να εξέρχονται για οποιονδήποτε λόγο μετά τη διασταύρωση προς Σκούρτα, Στεφάνη και Πύλη (όπου ο σηματοδότης που αναβοσβήνει). Η απαγόρευση αυτή ισχύει από τις 08.30 του Σαββάτου 31/10/2015 και μέχρι τη λήξη των χρονομετρημένων δοκιμών, καθώς και από τις 08.30 της Κυριακής 1/11/2015 έως και την λήξη του αγώνα. Τυχόν παράβαση της ανωτέρω απαγόρευσης μπορεί να επιφέρει μέχρι και την ποινή του αποκλεισμού από τον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 10.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:
- α. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις Διατάξεις της ΔΟΑ
 - β. Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα
 - γ. Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για τους αριθμούς συμμετοχής μαζί με το διαφημιστικό πλαίσιο
 - δ. Να μην παρεμποδίζουν την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 15 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 15 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου.
Επιτρέπεται η χρήση μιας λωρίδας για προστασία από τον ήλιο, με την προϋπόθεση πως επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει τα οδικά σήματα και τα φανάρια.
 - ε. Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα
 - στ. Ο οργανωτής έχει δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στις πινακίδες συμμετοχής
 - ζ. Ο οργανωτής δεν έχει το δικαίωμα να επιβάλει στους αγωνιζόμενους τοποθέτηση της προαιρετικής διαφήμισης στα φτερά
- 10.2 Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.
- 10.3 Ο Οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.
- 10.4 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.
- 10.5 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή, όπως αυτή αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό, πρέπει να κρατήσουν τον απαραίτητο χώρο.

ΑΡΘΡΟ 11–ΔΟΚΙΜΕΣ

- 11.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων, οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.
- 11.2 Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται**.
- 11.3 **Απαγορεύονται οι αναγνωρίσεις από τις 07:30 έως την λήξη των δοκιμών το Σάββατο 31/10/2015 και από τις 07:30 έως την λήξη του αγώνα την Κυριακή 1/11/2015.**
Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα. Οι Οργανωτές είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.
- 11.4 Στην ίδια διαδρομή που έχει οριστεί για τον αγώνα της Κυριακής 1/11/2015 θα γίνουν το Σάββατο 31/10/2015 και ώρα 11.00 οι χρονομετρημένες δοκιμές.
Θα γίνουν τρεις (3) χρονομετρημένες δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες. Οι δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.
Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνουν σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.
Τα αποτελέσματα και από τις 3 χρονομετρημένες δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.



- 11.5 Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις δοκιμές, αποκλείεται από τον αγώνα.
Εάν ένας αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει χρονομετρημένες δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον αγώνα.
- 11.6 Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών σε εισήγηση του Επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται σε οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.
- 11.7 Στις χρονομετρημένες δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον αγώνα.
- 11/8 Οι αγωνιζόμενοι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών οφείλουν να φέρουν πάνω στο αυτοκίνητό τους τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

ΑΡΘΡΟ 12–ΑΓΩΝΑΣ

- 12.1 Δεν επιτρέπεται η αυθαίρετη διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.
- 12.2 Ο Οργανωτής θα έχει οργανώσει ένα χώρο για την προθέρμανση των ελαστικών των αυτοκινήτων που θα είναι διαφορετικός από αυτόν που έχει προβλεφθεί για τα PITS. Ο χώρος αυτός αρχίζει μετά τα pits και θα τελειώνει 50μ. πριν την αφετηρία.
Η ανώτατη ταχύτητα στο χώρο αυτό είναι τα 50 χλμ/ω. Η μη συμμόρφωση θα αναφέρεται στους Αγωνοδικούς που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι αποκλεισμό. Στον χώρο αυτό, απαγορεύεται να επιβαίνει στο αγωνιστικό αυτοκίνητο άλλο άτομο εκτός του συμμετέχοντος στον αγώνα οδηγού.
Στην είσοδο στον ως ανωτέρω χώρο προθέρμανσης των ελαστικών θα υπάρχει Τεχνικός Έφορος ο οποίος θα ελέγχει την ετοιμότητα οδηγού και αυτοκινήτου. Μη συμμόρφωση του οδηγού αναφέρεται στους Αγωνοδικούς.
Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.
Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.
- 12.3 Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την Κυριακή 1/11/2015 στις 10.30.
Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 30''.
- 12.4 Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία Κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.
- 12.5 Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.
- 12.6 Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδικές κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο.
- 12.7 Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο 10 λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.
- 12.8 Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του, μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός 3λέπτου από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδικούς τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.
- 12.9 Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Park Fermé. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:
12.9.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.



- 12.9.2 **Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης.** Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας. Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Fermé το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.
- 12.9.3 **Στον χώρο του Parc Fermé,** εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του Υπευθύνου του Parc Fermé.
- 12.10 Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη.**
- 12.11 Στην επιστροφή από το Parc Fermé μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της Οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα. **Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.**
- 12.12 Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1^{ου} σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1^ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της Οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2^ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα. **Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες, αν ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κ.λπ. θα επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα.**

ΑΡΘΡΟ 13 - ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ParcFermé)

- 13.1 Οι Αγωνιζόμενοι αμέσως μετά τον τερματισμό τους και στο 1ο σκέλος και στο 2ο σκέλος, όταν η ανάβαση γίνεται δύο φορές, πρέπει να κατευθύνουν τα αυτοκίνητα τους στον προκαθορισμένο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης όπου θα παραμένουν μέχρι το τέλος της προθεσμίας για την υποβολή ενστάσεων. Επισημαίνεται ότι μπορεί να γίνει ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, μέσα στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης. Οδηγός που δεν θα πάει κατ' ευθείαν στον χώρο αυτόν θα αποκλείεται από τον αγώνα.
- 13.2 Στο διάστημα που τα αυτοκίνητα βρίσκονται κάτω από καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.
- 13.3 Στο χώρο της Αφετηρίας θα υπάρχει επίσης ένας χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης για την περίπτωση που θα προκύψει ανάγκη επιτήρησης κάποιου αυτοκινήτου μεταξύ του 1ου και του 2ου σκέλους.
- 13.4 **Στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης τα αυτοκίνητα θα σταθμεύουν αντίστροφα από την σειρά τερματισμού. Δηλαδή το Νο 1 αυτοκίνητο θα σταθμεύει στην τελευταία θέση στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης και το τελευταίο αυτοκίνητο στην πρώτη θέση (πλησιέστερα στην γραμμή τερματισμού).**

ΑΡΘΡΟ 14 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνει πλήρης και λεπτομερής Τεχνικός Έλεγχος των αυτοκινήτων όπως προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις. Επίσης Τεχνικός Έλεγχος μπορεί να γίνει και μεταξύ του 1^{ου} και του 2^{ου} σκέλους. Σ
Σε περίπτωση υποβολής ένστασης, ο Τεχνικός Έλεγχος θα πραγματοποιηθεί σε συνεργείο που θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.



ΑΡΘΡΟ 15-ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 15.1 Ενστάσεις και εφέσεις υποβάλλονται όπως προβλέπεται από το Άρθρο 19 του Κανονισμού Αναβάσεων 2015.
- 15.2 Το παράβολο ένστασης είναι ισόποσο με το παράβολο συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.
- 15.3 Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την Εγκύκλιο 10/2015 της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.
- 15.4 Το παράβολο έφεσης ορίζεται ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 16- ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 16.1 Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη. Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.
- 16.2 Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα Ένσταση επιτρέπεται μόνον κατά των προσωρινών αποτελεσμάτων για κάθε ομάδα, μετά το τέλος και των δύο σκελών του αγώνα.
- 16.3 **Ανακοίνωση αποτελεσμάτων: Κυριακή 1/11/2015 (30 λεπτά μετά το τέλος του 2^{ου} σκέλους) στον πίνακα ανακοινώσεων.**
- 16.4 Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του 2^{ου} σκέλους), οριστικοποιούνται 30 λεπτά μετά την ανάρτηση τους στον πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 17- ΕΠΑΘΛΑ

Τα έπαθλα απονέμονται όπως ορίζεται στο Άρθρο 21 του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων 2015.

Εφόσον αθλοθετηθούν επιλέον έπαθλα, αυτό θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών όπως προβλέπεται.

Απαγορεύεται η ανακοίνωση νικητών και η απονομή επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας.

ΑΡΘΡΟ 18- ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την Κυριακή 1 Νοεμβρίου 2015 και 45' μετά τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων, στο χώρο του τερματισμού. Εάν για λόγους ανωτέρας βίας (π.χ.: καιρικές συνθήκες, προχωρημένη ώρα, κλπ) η απονομή δεν είναι δυνατόν να γίνει στο χώρο αυτό, θα εκδοθεί Δελτίο Πληροφοριών.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.